

(μέρος), 266/1 (μέρος), 266/3 (μέρος), 266/4 (μέρος), 271 (μέρος), 265 (μέρος), 261 (μέρος), 260 (μέρος), 259 (μέρος), 258 (μέρος), 233/2 (μέρος), 233/3 (μέρος), 233/4 (μέρος), 235 (μέρος) 234 (μέρος), 227 (μέρος), 226 (μέρος), 199 (μέρος), 201 (μέρος), 202 (μέρος), 203 (μέρος), 188 (μέρος), 206 (μέρος), 207 (μέρος), 208 (μέρος), 96 (μέρος), 95 (μέρος), 105 (μέρος), 106 (μέρος), 107 (μέρος), 108 (μέρος), 103 (μέρος), 118 (μέρος), 84 (μέρος), 76 (μέρος), 75/1 (μέρος), 70 (μέρος), 71 (μέρος), 68 (μέρος), 72 (μέρος), 73 (μέρος), 74 (μέρος), 63 (μέρος), 60+59/2 (μέρος), 59/1 (μέρος), 36 (μέρος), 28 (μέρος), 57 (μέρος), 56 (μέρος), 25 (μέρος), 24 (μέρος), 18/1 και 11/1 (μέρος), 12 (μέρος), 245 (μέρος), 246 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXIII.53 τεμάχια υπ' αρ. 16 και 14/1/2 (μέρος), 14/1/1 (μέρος), 14/3 (μέρος), 80/1 (μέρος), 81 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXIII.61, και τεμάχιο υπ' αρ. 38 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXIII.62.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 5 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 3,550 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 11ης Ὀκτωβρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου.

Ἐγένετο τῇ 3ῃ Φεβρουαρίου 1967.

(Υ.Σ.Ε. 132/62/Α/1.)

Ἀριθμὸς 139

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἑφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰοῦνδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἦτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυσιν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας—Λεμεσοῦ :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἑφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἄπασα ἡ ἐν τοῖς χωρίοις Πύργος, Μονὴ καὶ Μοναγρούλι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ κειμένη ἀκίνητος ἰδιωτικὴ ἰδιοκτησία, μεθ' ὅλων τῶν ἐν αὐτῇ δένδρων, ἦτις σύγκειται ἐκ τριάκοντα ἐννέα στρεμμάτων περίπου, καὶ ἀποτελεῖ μέρος τῶν τεμαχίων ὑπ' αρ. 106, 107, 127/1 131/2, 131/1, 128, 129 καὶ 130, τοῦ Κυβερν. Χωρομ. Σχεδίου ὑπ' αρ. LIV.47, μέρος τῶν τεμαχίων ὑπ' αρ. 676/1, 682/1, 682/2, 693, 694, 695,

696, 697, 698, 700, 701 και 702, του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αρ. LIV.39, μέρος των τεμαχίων υπ' αρ. 214, 224, 213, 223, 226, 239, 236, 228, 231, 232, 154, 233, 257, 234, 256, 259, 266, 278, 279, 269/1, 269/2, 276, 275, 277/2, 297/1, 498, 499/1, 499/2, 496/1, 496/2, 495/1, 495/2, 494/1, 494/2, 492/1/1, 603, 604, 492/1/2, 491, 605/1 607, 608, 483, 478, 476, 473, 482 και 475, του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αρ. LIV.40. και μέρος των τεμαχίων υπ' αρ. 777, 928 και 930/1, του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αρ. LIV.32, ειδικότερον ή δι' έρυθρου χρώματος καθοριζόμενη περιοχή επί του σχεδίου του υπογεγραμμένου υπό του Διευθυντού του Τμήματος Δημοσίων Έργων, ήμερομηνίας 21ης Μαρτίου 1963.

Αντίγραφον του ειρημένου σχεδίου διατίθεται προς έπιθεώρησιν υπό παντός ενδιαφερομένου προσώπου έν τῷ Γραφείῳ του Έπαρχου Λεμεσοῦ.

Έγένετο τῆ 4η Φεβρουαρίου 1967.

(Υ.Σ.Ε. 260/59/Α/IV/2.)

Αριθμός 140

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Έπιτάξεως δυνάμει του άρθρου 4.

Δεδομένου ότι ή έν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη άκίνητος ιδιοκτησία (έν τοῖς έφεξῆς άναφερομένη ως «ή ιδιοκτησία») είναι άναγκαία διά τους άκολουθους σκοπούς δημοσίας ώφελείας, ήτοι διά τήν δημιουργίαν και άνάπτυξιν δημοσίων οδών έν τῆ Δημοκρατία, ή ολονδήποτε τών ρηθέντων σκοπών, ή δε έπίταξις ταύτης έπιβάλλεται διά τους άκολουθους λόγους, ήτοι διά τήν δημιουργίαν τῆς οδοῦ Προσπελάσεως προς τόν Λιμένα Άμμοχώστου :

Διά ταῦτα, ό Έπουργός Συγκοινωνών και Έργων, ένασκών τās έξουσίας τās χορηγουμένας εις τό Έπουργικόν Συμβούλιον δυνάμει του άρθρου 4 του περί Έπιτάξεως Ιδιοκτησίας Νόμου, ή ένάσκησις τών όποιων άνετέθη υπό του Έπουργικου Συμβουλίου εις αυτόν, διά του παρόντος διακηρύττει ότι ή ιδιοκτησία είναι άναγκαία διά τους ως άνω σκοπούς και διατάττει τήν έπίταξιν αὐτῆς υπό τῆς Δημοκρατίας διά τους ως ειρηται σκοπούς διά περίοδον ένός έτους από τῆς ήμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως του παρόντος Διατάγματος έν τῆ έπισημῷ έφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Η ιδιωτική άκίνητος ιδιοκτησία έν τῆ πόλει Άμμοχώστῳ υπό τεμάχια και έν σχέσει προς τά τεμάχια υπ' αρ. 56 (μέρος), 57 (μέρος), 58 (μέρος), 59 (μέρος), 1213 (μέρος), 1214 (μέρος), του Συμπλέγματος «C» ένορίας Αγίου Λουκά.

Η έκτασις γῆς τῆς έν λόγω άκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται έκ δύο σκαλῶν, ένός προσταθίου και 800 τετραγωνικών ποδών περίπου και