

Ἄριθμός 93

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἦτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Παρεκκλησιαῶς—Κελλακίου—Ἐφταγώνιας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ κειμένη ἐν τῷ χωρίῳ Παρεκκλησιαῶς, τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ, ὑπ' ἀριθμοὺς τεμαχίων καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια 181 (μέρος), 273 (μέρος), 274 (μέρος), 275 (μέρος), 276 (μέρος), 279 (μέρος), 278 (μέρος), 277 (μέρος), 292 (μέρος), 283 (μέρος), 285 (μέρος), 286 (μέρος), 330 (μέρος), 329 (μέρος), 334 (μέρος), 335 (μέρος), 336 (μέρος), 337 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.31, τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 435 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.30, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1 (μέρος), 5 (μέρος), 2 (μέρος), 3 (μέρος), 4/1 (μέρος), 4/3 (μέρος), 181.4 (μέρος), 32/1 (μέρος), 31 (μέρος), 30/1 (μέρος), 29/1/1 (μέρος), 30/2 (μέρος), 29/1/2 (μέρος), 35 (μέρος), 39 (μέρος), 40 (μέρος), 41 (μέρος), 63 (μέρος), 66 (μέρος), 65 (μέρος), 64/1 (μέρος), 74 (μέρος), 73 (μέρος), 76 (μέρος), 77 (μέρος), 96 (μέρος), 156 (μέρος), 155/1 (μέρος), 97 (μέρος), 98 (μέρος), 99/1 (μέρος), 100 (μέρος), 102/2 (μέρος), 102/3 (μέρος), 143 (μέρος), 144 (μέρος), 141 (μέρος), 104 (μέρος), 105 (μέρος), 124/2 (μέρος), 106 (μέρος), 123 (μέρος), 122 (μέρος), 122/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.39 τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 5/3 (μέρος), 5/1 (μέρος), 20 (μέρος), 24 (μέρος) καὶ 25 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.47. Ἡ περιοχὴ τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 11 σκαλῶν, 2 ποσοσταθίων καὶ 2.500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ καθορίζεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων καὶ ἡμερομηνίας 31ης Αὐγούστου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 12ῃ Φεβρουαρίου 1966.

Ρ. ΣΟΛΟΜΙΔΗΣ,

(Υ.Σ.Ε. 67/63/Α/Ι.)

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.