

τῆ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 17 (7) τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Ὁδῶν καὶ Οἰκοδομῶν Νόμου καὶ τοῦ ἄρθρου 188, παράγραφος 3 (β) τοῦ Συντάγματος, εὐηρεστήθη νὰ ἐγκρίνη τὰ σχέδια καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὄρους τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὴν στήλην (1) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἀπαριθμουμένας ὁδοὺς ὑπὸ τοὺς ὄρους τοὺς ἐκτιθεμένους εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ αὐτοῦ Πίνακος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἐκτιθεμένων ὄρων, τὰ σχέδια καὶ οἱ τεχνικοὶ ὄροι τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὸν ρηθέντα Πίνακα ἀναγραφομένας ὁδοὺς θὰ δεσμεύουν τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Δήμου Ἀμμοχώστου καθὼς καὶ ὄλους τοὺς ἐπηρεαζομένους ἰδιοκτητάς.

Π Ι Ν Α Κ Ξ

(1)

(2)

Ὄνομα Ὁδοῦ	Ὅροι συνοδεύοντες τὴν ἔγκρισιν
Λειθαδιῶν (μέρος «Γ») Λειθαδιῶν (μέρος «Δ») καὶ Θεμιστοκλέους	Ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι 100% τῆς δαπάνης κατασκευῆς ἐκάστης ὁδοῦ θὰ καταβληθοῦν ἐκ τοῦ ταμείου τοῦ Δήμου, τοῦ ποσοῦ τοῦ κατανεμηθησομένου μεταξύ τῶν ἐπηρεαζομένων ἰδιοκτητῶν μειουμένου ἀναλόγως.

(Υ.Ε. 23/59/161.)

Ἄριθμός 928

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοὶ ἐπὶ τῆ θάσει τοῦ ἄρθρου 3 (1)

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἀσκοῦν τὰς εἰς αὐτὸ ἀνατιθεμένας ἐξουσίας ἐπὶ τῆ θάσει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1966 καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμῶν τοῦ 1959 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμοὶ 1959 ἕως 1966.

2. Ἡ παράγραφος (ρα) τοῦ Κανονισμοῦ 50 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν (ὡς αὕτη ἐκτίθεται εἰς τὸ ἄρθρον 3 τῶν τροποποιητικῶν Κανονισμῶν τοῦ 1965) ἀντικαθίσταται διὰ τῆς κάτωθι :

«(ρα) Ἡ μηχανὴ καὶ ὁ μηχανισμὸς κινήσεως οἰοῦδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος δέον ὅπως εἶναι οὕτω πως ἐξωπλισμένοι καὶ διεσκευασμένοι οὕτως ὥστε νὰ μὴ ἀναδίδηται ἐκ τοῦ ὀχήματος ἔγχρωμος ἢ ἀδιαφανὴς ἢ ἄλλως πως ὄρατὸς καπνὸς ἢ ὄρατὸς ἀτμὸς ἢ οἰοῦδήποτε ἄλλης φύσεως ὄρατὸν καυσάεριον».

Κεφ. 332.
25 τοῦ 1959
2 τοῦ 1962
4 τοῦ 1964
8 τοῦ 1964
3 τοῦ 1965.
Ἐπίσημος
Ἐφημερὶς
Παράρτημα
Τρίτον :
20.7.1959.
Ἐπίσημος
Ἐφημερὶς
τῆς Δημοκρατίας
7.10.1965.

3. Ο Κανονισμός 58 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐν αὐτῷ προσθήκης μετὰ τὴν παράγραφον (2) τῆς κάτωθι παραγράφου :

«(3) (α) Οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα θὰ ὀδηγῆται ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον χρησιμοποιῆται ἐν ὁδῷ ἐκ τοῦ ὁποῦ ἀναδίδεται, πλὴν στιγμιαίως κατὰ τὴν ἐκκίνησιν τῆς μηχανῆς ἢ κατὰ τὴν ἀλλαγὴν ταχύτητος, οἰοσδήποτε ἐγχρωμος ἢ ἀδιαφανῆς ἢ ἄλλως πως ὄρατος καπνὸς ἢ ὄρατος ἀτμὸς ἢ οἰονδήποτε ἄλλης φύσεως ὄρατὸν καυσασέριον.

(β) Οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα θὰ ὀδηγῆται ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον χρησιμοποιῆται ἐν ὁδῷ ἐκ τοῦ ὁποῦ ἀναδίδεται ἢ ἐκπέμπεται οἰοσδήποτε σπινθήρ, ἀκαθαρσία, τέφρα, σκωρία ἢ λιπαρὰ οὐσία».

Ἀριθμὸς 929

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθούτους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ σκοποὺς δημοσίας ὑγείας καὶ τὴν ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων οἰκημάτων καὶ ἔργων ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἧτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένων μετὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν Ψυχιατρικῆς Μονάδος ἐν Ἀθαλάσσει μετὰ τοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῶν ἀνέσεων τῆς.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Ὑγείας, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἡμερηίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἀγλαντζιά τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀριθ. 4 (ὄλον) τοῦ Συμπλέγματος «G».

Ἡ ἔκτασις τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ πέντε σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ὑγείας ἡμερομηνίας 8ης Δεκεμβρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 8ῃ Δεκεμβρίου 1966.

ΤΑΣΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ὑπουργὸς Ὑγείας.