

Ἄριθμὸς 926

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ,
ΚΕΦ. 96 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ ΑΡ. 14 ΤΟΥ 1959, 67 ΤΟΥ 1963,
6 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 65 ΤΟΥ 1964

Γνωστοποίησις δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 17 (7).

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 977 Γνωστοποίησιν τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὴν Ἐπίσημον Ἐφημερίδα τῆς 18ης Αὐγούστου 1966, γνωστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι, κατόπιν μελέτης τῶν σχεδίων καὶ τεχνικῶν ὄρων τῶν ἀφορώντων πάσας τὰς ὁδοὺς τὰς ἀναγεγραμμένας εἰς τὸν Πίνακα τὸν συνοδεύοντα τὴν ρηθεῖσαν Γνωστοποίησιν, οὐδεμιᾶς ἐνστάσεως ὑποβληθείσης, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ἧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 17 (7) τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Ὀδῶν καὶ Οἰκοδομῶν Νόμου καὶ τοῦ ἄρθρου 188, παράγραφος 3 (β), τοῦ Συντάγματος, εὐηρεστήθη νὰ ἐγκρίνη τὰ σχέδια καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὄρους τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὴν στήλην (1) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἀριθμοῦμενας ὁδοὺς ὑπὸ τοὺς ὄρους τοὺς ἐκτιθεμένους εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ αὐτοῦ Πίνακος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἐκτιθεμένων ὄρων, τὰ σχέδια καὶ οἱ τεχνικοὶ ὄροι τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὸν ρηθέντα Πίνακα ἀναγραφόμενας ὁδοὺς θὰ δεσμεύουν τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Δήμου Ἀμμοχώστου καθὼς καὶ ὅλους τοὺς ἐπηρεαζομένους ἰδιοκτῆτας.

ΠΙΝΑΞ.

(1)	(2)
Ὄνομα Ὀδοῦ	Ὅροι συνοδεύοντες τὴν ἐγκρίσιν
Ἀνδρόκλου (μέρος «Α»)	Ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι 30% τῆς δαπάνης κατασκευῆς ἐκάστης ὁδοῦ θὰ καταβληθῇ ἐκ τοῦ ταμείου τοῦ Δήμου, τοῦ ποσοῦ τοῦ κατανεμηθησομένου μεταξὺ τῶν ἐπηρεαζομένων ἰδιοκτητῶν μειουμένου ἀναλόγως.
Ἀνδρόκλου (μέρος «Β»)	
Ἀνδρόκλου (μέρος «Γ»)	
Ἀνδρόκλου (μέρος «Δ»)	
Ἀνδρόκλου (μέρος «Ε»)	
Ἀνδρόκλου (μέρος «ΣΤ»)	
Περίθους (μέρος «Α»)	
Περίθους (μέρος «Β»)	
Περίθους (μέρος «Γ») καὶ Περίθους (μέρος «Δ»).	

(Υ.Ε. 23/59/170.)

Ἄριθμὸς 927

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ,
ΚΕΦ. 96 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ ΑΡ. 14 ΤΟΥ 1959, 67 ΤΟΥ 1963,
6 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 65 ΤΟΥ 1964.

Γνωστοποίησις δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 17 (7).

Ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 978 Γνωστοποίησιν τὴν δημοσιευθεῖσαν εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς 18ης Αὐγούστου 1966 γνωστοποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὅτι, κατόπιν μελέτης τῶν σχεδίων καὶ τεχνικῶν ὄρων τῶν ἀφορώντων πάσας τὰς ὁδοὺς τὰς ἀναγεγραμμένας εἰς τὸν Πίνακα τὸν συνοδεύοντα τὴν ρηθεῖσαν Γνωστοποίησιν, οὐδεμιᾶς ἐνστάσεως ὑποβληθείσης, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐν

τῆ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 17 (7) τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Ὁδῶν καὶ Οἰκοδομῶν Νόμου καὶ τοῦ ἄρθρου 188, παράγραφος 3 (β) τοῦ Συντάγματος, εὐηρεστήθη νὰ ἐγκρίνη τὰ σχέδια καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὄρους τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὴν στήλην (1) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἀπαριθμουμένας ὁδοὺς ὑπὸ τοὺς ὄρους τοὺς ἐκτιθεμένους εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ αὐτοῦ Πίνακος.

2. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν εἰς τὴν στήλην (2) τοῦ κατωτέρω Πίνακος ἐκτιθεμένων ὄρων, τὰ σχέδια καὶ οἱ τεχνικοὶ ὄροι τὰ ἀφορῶντα τὰς εἰς τὸν ρηθέντα Πίνακα ἀναγραφομένας ὁδοὺς θὰ δεσμεύουν τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Δήμου Ἀμμοχώστου καθὼς καὶ ὄλους τοὺς ἐπηρεαζομένους ἰδιοκτητάς.

Π Ι Ν Α Κ Ξ

(1)

(2)

Ὄνομα Ὁδοῦ	Ὁροι συνοδεύοντες τὴν ἔγκρισιν
Λειθαδιῶν (μέρος «Γ») Λειθαδιῶν (μέρος «Δ») καὶ Θεμιστοκλέους	Ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι 100% τῆς δαπάνης κατασκευῆς ἐκάστης ὁδοῦ θὰ καταβληθοῦν ἐκ τοῦ ταμείου τοῦ Δήμου, τοῦ ποσοῦ τοῦ κατανεμηθησομένου μεταξύ τῶν ἐπηρεαζομένων ἰδιοκτητῶν μειουμένου ἀναλόγως.

(Υ.Ε. 23/59/161.)

Ἄριθμός 928

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοὶ ἐπὶ τῆ θάσει τοῦ ἄρθρου 3 (1)

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἀσκοῦν τὰς εἰς αὐτὸ ἀνατιθεμένας ἐξουσίας ἐπὶ τῆ θάσει τοῦ ἑδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1966 καὶ θὰ ἀναγινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμῶν τοῦ 1959 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμοὶ 1959 ἕως 1966.

2. Ἡ παράγραφος (ρα) τοῦ Κανονισμοῦ 50 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν (ὡς αὕτη ἐκτίθεται εἰς τὸ ἄρθρον 3 τῶν τροποποιητικῶν Κανονισμῶν τοῦ 1965) ἀντικαθίσταται διὰ τῆς κάτωθι :

«(ρα) Ἡ μηχανὴ καὶ ὁ μηχανισμὸς κινήσεως οἰοῦδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος δέον ὅπως εἶναι οὕτω πως ἐξωπλισμένοι καὶ διεσκευασμένοι οὕτως ὥστε νὰ μὴ ἀναδίδηται ἐκ τοῦ ὀχήματος ἔγχρωμος ἢ ἀδιαφανὴς ἢ ἄλλως πως ὄρατος καπνὸς ἢ ὄρατος ἀτμὸς ἢ οἰοῦδήποτε ἄλλης φύσεως ὄρατὸν καυσάεριον».

Κεφ. 332.
25 τοῦ 1959
2 τοῦ 1962
4 τοῦ 1964
8 τοῦ 1964
3 τοῦ 1965.
Ἐπίσημος
Ἐφημερὶς
Παράρτημα
Τρίτον :
20.7.1959.
Ἐπίσημος
Ἐφημερὶς
τῆς Δημοκρατίας
7.10.1965.