

πρὸς ἀνατολὰς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τῆς ἀκτῆς· ἐκεῖθεν μὲ νοτιοανατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ἀκτῆς μέχρι τοῦ χωριτικοῦ ὄριου τῶν χωρίων Καραβοστάσι καὶ Γαληνῆ· ἐκεῖθεν μὲ νοτιοανατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τοῦ εἰρημένου χωριτικοῦ ὄριου μέχρι τῆς βορειοδυτικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου Ἄρ. 237 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. XXVIII.1 ἢ ὅποια εὐρίσκεται ἐπὶ τῆς νοτίας πλευρᾶς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ· ἐκεῖθεν μὲ δυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης πλευρᾶς τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τῆς βορειοανατολικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου Ἄρ. 395 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. XIX.57· ἐκεῖθεν μὲ νοτιοανατολικὴν καὶ βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῶν συνόρων καὶ συμπεριλαμβανομένου τοῦ εἰρημένου τεμαχίου μέχρι τῆς εἰρημένης πλευρᾶς τῆς εἰρημένης ὁδοῦ· ἐκεῖθεν μὲ νοτιοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης πλευρᾶς τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου βορείου σημείου τοῦ τεμαχίου Ἄρ. 114 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. XXVIII.1· ἐκεῖθεν μὲ νοτιοδυτικὴν καὶ βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῶν συνόρων καὶ συμπεριλαμβανομένων τοῦ εἰρημένου τεμαχίου καὶ τῶν τεμαχίων Ἄρ. 113, 98 καὶ 99 τοῦ εἰρημένου σχεδίου μέχρι τοῦ ἀπωτάτου δυτικοῦ σημείου τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος τεμαχίου· ἐκεῖθεν βορειοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ ἀπωτέρου νοτίου σημείου τοῦ τεμαχίου ἄρ. 97 τοῦ εἰρημένου σχεδίου τὸ ὅποιον εὐρίσκεται ἐπὶ τῆς δεξιᾶς ὄχθης τοῦ ποταμοῦ «Κάμπος»· ἐκεῖθεν μὲ βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὄχθης τοῦ εἰρημένου ποταμοῦ μέχρι τοῦ σημείου εἰς τὸ ὅποιον ὁ εἰρημένος ποταμὸς διχάζεται· ἐκεῖθεν ἀκριβῶς πρὸς βορρᾶν εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τῆς ἀριστερᾶς ὄχθης τοῦ εἰρημένου ποταμοῦ· ἐκεῖθεν βορειοανατολικῶς κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὄχθης τοῦ εἰρημένου ποταμοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου νοτίου σημείου τοῦ τεμαχίου Ἄρ. 100/1 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. XIX.57· ἐκεῖθεν μὲ βορειοανατολικὴν καὶ βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῶν συνόρων καὶ συμπεριλαμβανομένων τοῦ εἰρημένου τεμαχίου καὶ τῶν τεμαχίων ἄρ. 100/2, 101, 112, 113, 126, 124 καὶ 123 τοῦ εἰρημένου σχεδίου μέχρι τοῦ ἀπωτάτου δυτικοῦ σημείου τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος τεμαχίου τὸ ὅποιον εὐρίσκεται ἐπὶ τῆς νοτίας πλευρᾶς τῆς Χωριτικῆς ὁδοῦ Καραβοστασίου-Γαληνῆς· ἐκεῖθεν μὲ βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης πλευρᾶς τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου βορείου σημείου τοῦ τεμαχίου Ἄρ. 72 τοῦ εἰρημένου σχεδίου· ἐκεῖθεν μὲ βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῶν συνόρων καὶ συμπεριλαμβανομένων τῶν τεμαχίων Ἄρ. 135, 136, 141, 142, 130, 151 καὶ 31 τοῦ εἰρημένου σχεδίου μέχρι τοῦ ἀπωτάτου βορείου σημείου τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος τεμαχίου τὸ ὅποιον εὐρίσκεται ἐπὶ τῆς νοτίας πλευρᾶς τῆς κυρίας ὁδοῦ Λευκωσίας-Κτήματος· ἐκεῖθεν μὲ βορειοανατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης πλευρᾶς τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου νοτίου σημείου τοῦ τεμαχίου Ἄρ. 18 τοῦ εἰρημένου σχεδίου· ἐκεῖθεν μὲ βορειοδυτικὴν καὶ βορειοανατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῶν συνόρων καὶ συμπεριλαμβανομένων τοῦ εἰρημένου τεμαχίου καὶ τῶν τεμαχίων Ἄρ. 16, καὶ 17 μέχρι τοῦ σημείου ἀρχῆς. Ὀλόκληρος ἡ προαναφερθεῖσα περιοχὴ ἐμφαίνεται πλαισιωμένη διὰ χρώματος ἐρυθροῦ ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' αὐξοντα Ἄρ. 1901.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 3ῃ Φεβρουαρίου 1966. (Υ.Ε. 1073/59.)

Ἄριθμὸς 76

## Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962. (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

### Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν διαπλάτυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου-Μάμμαρι-Ἀργακίου-Μόρφου.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονόητοτε δικαιώμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπομένην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπίσημῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας λεπτομερῆ

στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

### ΠΙΝΑΞ.

Ἡ ἰδιωτικὴ ἐκκλησιαστικὴ ἢ βακουφικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Γερολάκκος, Μάμμαρι καὶ Κατωκοπιὰ τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς :

380 (μέρος), 379 (μέρος), 406 (μέρος), 405 (μέρος), 378 (μέρος), 387 (μέρος), 374 (μέρος), 373 (μέρος), 418 (μέρος), 330 (μέρος), 329 (μέρος), 328 (μέρος), 318 (μέρος), 317 (μέρος), 316 (μέρος), 314 (μέρος), 310 (μέρος), 309 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος Ν τοῦ χωρίου Γερολάκκου τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 41 (μέρος), 31 (μέρος), 30 (μέρος), 26 (μέρος), 25 (μέρος), 24 (μέρος), 23 (μέρος), 8 (μέρος), 7 (μέρος), 5 (μέρος), 1 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος J, τοῦ χωρίου Γερολάκκου τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 519 (μέρος), 349 (μέρος), 350 (μέρος), 351 (μέρος), 353 (μέρος), 354 (μέρος), 355 (μέρος), 361 (μέρος), 474 (μέρος), 473 (μέρος), 362 (μέρος), 366 (μέρος), 468 (μέρος), 367 (μέρος), 368 (μέρος), 370 (μέρος), 372 (μέρος), 373 (μέρος), 371 (μέρος), 375 (μέρος), 374 (μέρος), 376 (μέρος), 377 (μέρος), 387 (μέρος), 386 (μέρος), 389 (μέρος), 388 (μέρος), 391 (μέρος), 392 (μέρος), 400 (μέρος), 399 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧΙ.33, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 742 (μέρος), 743 (μέρος), 729 (μέρος), 759 (μέρος), 760 (μέρος), 761 (μέρος), 762 (μέρος), 763 (μέρος), 801 (μέρος), 707 (μέρος), 706 (μέρος), 802 (μέρος), 679 (μέρος), 803 (μέρος), 677 (μέρος), 676 (μέρος), 675 (μέρος), 831 (μέρος), 674 (μέρος), 673 (μέρος), 832 (μέρος), 834 (μέρος), 833 (μέρος), 671 (μέρος), 835 (μέρος), 670 (μέρος), 669 (μέρος), 851 (μέρος), 869 (μέρος), 619 (μέρος), 871 (μέρος), 617 (μέρος), 872 (μέρος), 613 (μέρος), 889 (μέρος), 610 (μέρος), 890 (μέρος), 891 (μέρος), 609 (μέρος), 586 (μέρος), 585 (μέρος), 908 (μέρος), 909 (μέρος), 583 (μέρος), 582 (μέρος), 910 (μέρος), 581 (μέρος), 912 (μέρος), 580 (μέρος), 576 (μέρος), 924 (μέρος), 575 (μέρος), 925 (μέρος), 574 (μέρος), 926 (μέρος), 573 (μέρος), 572 (μέρος), 571 (μέρος), 567 (μέρος), 939 (μέρος), 566 (μέρος), 563 (μέρος), 564 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧ.40, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 625 (μέρος), 623 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧ.39 τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 54 (μέρος), 55 (μέρος), 50 (μέρος), 49 (μέρος), 48 (μέρος), 46 (μέρος), 47 (μέρος), 542 (μέρος), 547 (μέρος), 548 (μέρος), 549 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧ.43, τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 644 (μέρος) καὶ 647 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧ.42.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 24 σκαλῶν, 2 προσταθίων καὶ 200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 1ης Φεβρουαρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 7ῃ Φεβρουαρίου, 1966.

(Υ.Σ.Ε. 97/62/Α/Ι.)

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

\*Αριθμὸς 77

### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς κή ἰδιοκτησία) εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἐπιτάξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν διαπλάτυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Γερολάκκου-Μάμμαρι-Ἀργακίου-Μόρφου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας