

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ὁποίας ἡ ἀπαλλοτρίωσις ἐπιβάλλεται ἐκρίθη λόγω θέσεως καὶ φύσεως ὡς ἡ μόνη κατάλληλος διὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν ὑποσταθμοῦ μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ καὶ ἠλεκτροφόρων γραμμῶν διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ προμήθειαν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακοῦς, ἐμπορικοῦς καὶ βιομηχανικοῦς σκοποῦς.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δύο ἐβδομάδων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἀποστείλῃ εἰς ἐμὲ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

1. Ἐκτασις γῆς ἐκ 320 τ.π. περίπου, ἀποτελοῦσα μέρος τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀριθμὸν 367/26 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.50.5.II, Μπλόκ «D», ἑνορία Μέσα Γειτονιά, Λεμεσοῦ, μετὰ δικαιώματος κοινῆς διαβάσεως πενήντα ὀκτὼ ποδῶν μήκους καὶ δέκα ποδῶν πλάτους.

2. Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εὐρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἡλεκτρισμοῦ Κύπρου, Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα Ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 30ῇ Σεπτεμβρίου 1966.

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἡ Διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης

Ἀρχῆς εἶναι :

Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα Ἀρ. 15,
Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 710

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν δημιουργίαν πλατείας, διεύρυνσιν, συντήρησιν καὶ βελτίωσιν τῆς κεντρικῆς ὁδοῦ ἐντὸς τῆς περιοχῆς Βελτιώσεως Πέγεια.

Νῦν, διὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιθέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος διακηρῦττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ὡς ἄνω σκοπὸν καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιόδον δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῇ ἐπίσημῃ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πέγεια τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει μὲ τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 160 (ἄλον), 161/2 (ἄλον) καὶ 161/1 (ἄλον) τοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Πέγεια.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ δύο προσταθίων καὶ 2,500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου ἡμερομηνίας 2ας Μαΐου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τὴν 15ην Σεπτεμβρίου 1966.

(Υ.Ε. 1278/59/Ε/4.)

*Αριθμὸς 711

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου Διατάγματος Ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθμὸν 618 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 7ης Ὀκτωβρίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα ὑπ' ἀριθμὸν 618») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθμὸν 437 ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι ὑπ' ἀριθμὸν 437 διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθμὸν 618.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία, ἣτις ἀποτελεῖ μέρος τῆς ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθμὸν 437 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (6) τοῦ ἔδαφιου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ὑπ' ἀριθμὸν 618 ἀναφερομένην περίοδον ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν, διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Τρίκωμον τῆς Ἐπαρχίας Ἀμμοχώστου ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἄρ. 7 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXIV.3W.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 28ης Σεπτεμβρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφεῖῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Ἀμμοχώστου.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 1ῃ Ὀκτωβρίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 235/63/Α/1.)

Ἐπὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.