

Κύριον ὄνομα καὶ ἐπίθετον τοῦ παραβάτου (μὲ κεφαλαῖα γράμματα)

Διεύθυνσις τοῦ παραβάτου (μὲ κεφαλαῖα γράμματα)
 Ἡμερομηνία.....

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

(Κανονισμὸς 8.)

Ἄρ.....

Ο ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963.
ΑΡΘΡΟΝ 6 (2).

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ (ΚΑΘΩ-
 ΡΙΣΜΕΝΟΝ ΠΡΟΣΤΙΜΟΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1966.**
 (Κανονισμὸς 8.)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΚΑΘΩΡΙΣΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ

Συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον (2) τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἐξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Ἀδικημάτων Νόμου τοῦ 1963 διὰ τοῦ παρόντος πιστοποιεῖται ὅτι ὁ (καταχωρήσατε τὸ ὄνομα τοῦ παραβάτου).....

ἔκ.....

ἔχει σήμερον πληρώσει τὸ καθωρισμένον πρόστιμον £..... (.....)
 (καταχωρήσατε ἐπίσης τὸ ποσὸν εἰς λέξεις) τὸ καθοριζόμενον εἰς τὴν Εἰδοποίησιν τὴν Προσφέρουσαν τὴν Εὐκαιρίαν Πληρωμῆς Καθωρισμένου Προστίμου, φέρουσαν Αὐξόντα Ἄρ....., ἐν σχέσει μὲ τὸ(τὰ) ἀδίκημα(τα) τὸ(τὰ) καθοριζόμενον(α) εἰς τὴν ἐν λόγω Εἰδοποίησιν.

Τῆ..... ἡμέρα τοῦ..... 19.....

Ὁ Ἀστυνομικὸς ὁ λαβὼν τὴν πληρωμὴν.

Ἀστυνομικὸς Σταθμὸς (Πόλις ἢ Χωρίον)..... (Ὅδος).....

(Υ.Ε. 1924/59/3.)

Ἄριθμὸς 64

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσεις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοῦς ἀκολουθοῦς λόγους, ἦτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ θελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κυρηνείας-Λαπήθου.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας,

λεπτομερῆ στοιχεία περί τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξει τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περί τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Πάνω καὶ Κάτω Κυρηνείας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 12 (μέρος), 13 (μέρος), 326 (μέρος), 327 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος Η καὶ τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 28 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος D.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἐνὸς προσταθίου καὶ 2.700 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 20ῆς Ἰανουαρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας, ἐν Κυρηνείᾳ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 5ῃ Φεβρουαρίου 1966.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

(Υ.Σ.Ε. 116/60/Α/ΙΥ.)

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἀριθμὸς 65

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἦτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κυρηνείας—Λαπήθου :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ πάρά τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Πάνω καὶ Κάτω Κυρηνείας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 12 (μέρος), 13 (μέρος), 326 (μέρος), 327 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος Η καὶ τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 28 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος D.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἐνὸς προσταθίου καὶ 2.700 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 20ῆς Ἰανουαρίου 1966.