

Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

### Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Μαρί τῆς Ἐπαρχίας Λάρνακος ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἄρ. 450 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LV.20, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 6 (μέρος), 61 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LV.28, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 220 (μέρος), καὶ 180 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LV.27.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ δύο σκαλῶν, τριῶν προσταθίων καὶ 3,500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 13ης Ἰουνίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λάρνακος.

Ἐγένετο τῇ 8ῃ Ἰουλίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων

(Υ. Σ. Ε. 260/59/Α/ΙΙΙ).

### Ἀριθμὸς 420

#### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

##### Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἦτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν καὶ βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Λευκωσίας—Λεμεσοῦ :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

### Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἅγιος Τύχωνας, Παρεκκλησιά καὶ Πύργος τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ

έν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 80 καὶ 81/1/2 (μέρος), 84/1/2 (μέρος), 89/1/1 (μέρος), 103/1/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.45, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 122 (μέρος), 124 (μέρος), 126 (μέρος), 128/1 (μέρος), 128/2 (μέρος), 154 (μέρος), 155/3 (μέρος), 157 (μέρος), 160 (μέρος), 161/2 (μέρος), 162 (μέρος), 168 (μέρος), 170/1 (μέρος), 173 (μέρος), 221 (μέρος), 220/2 (μέρος), 220/1 (μέρος), 219 (μέρος), 218 (μέρος), 235/3 (μέρος), 235/2 (μέρος), 235/1 (μέρος), 234 (μέρος), 233/1 (μέρος), 233/2 (μέρος), 229 (μέρος), 230 (μέρος), 257 (μέρος) καὶ 258 (μέρος), 272 (μέρος), 276 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.46, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 23 καὶ 22/2 (μέρος), 36 (μέρος), 46 (μέρος), 48/2 (μέρος), 48/1 (μέρος), 186/2/1 (μέρος) καὶ 80 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIV.47.

Ἡ ἑκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 10 σκαλῶν, 2 προσταθίων καὶ 1,610 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 13ης Ἰουνίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 8ῃ Ἰουλίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 260/59/Α/VI.)

Ἀριθμὸς 421

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν καὶ θελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας—Λεμεσοῦ.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιθέβληται τὸ Ἐπιθεωρητικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρα τοῦ Ἐπιθεωρητικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τὸ παρόντος διακηρῆται ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Σκαρίνου, Χοιροκοιτία καὶ Τόχνη τῆς Ἐπαρχίας Λάρνακος ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 414 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XLIX.54, τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 188 (μέρος), τοῦ