

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 13ης Ἰουλίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 1ῃ Ἰουλίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων
(Υ. Σ. Ε. 21/61/Α/1.)

Ἀριθμὸς 401

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸς ἀκολούθους σκοποῦς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἡ δὲ ἐπιτάξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τὸς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διεύρυσιν καὶ θελτίωσιν τῆς Περιφερειακῆς ὁδοῦ Πάφου (Ψάθι—Ἀγίου Δημητρίου) :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιθεωρητικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιθεωρητικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸς ὡς ἄνω σκοποῦς, καὶ διατάττω τὴν ἐπιτάξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τὸς ὡς εἴρηται σκοποῦς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς 15ης Ἰουλίου 1966.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ψάθι καὶ Ἅγιος Δημητρίου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 201/1 (μέρος), 200 (μέρος), 197/1 (μέρος), 196 (μέρος), 198/2 (μέρος), 190 (μέρος), 249 (μέρος), 250 (μέρος), 192 (μέρος), 191 (μέρος), 251 (μέρος), 252 (μέρος), 189 (μέρος), 188 (μέρος), 253 (μέρος), 329/1 (μέρος), 328 (μέρος), 327 (μέρος), 324/1 (μέρος), 256 (μέρος), 273 (μέρος), 284 (μέρος), 274 (μέρος), 283 (μέρος), 279 (μέρος) καὶ 278 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLV.7.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 8 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 21ης Ἰουλίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 4ῃ Ἰουλίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.
(Υ. Σ. Ε. 111/61/Α.)