

810 (ὄλον), 811 (ὄλον), 813 (ὄλον), 812 (μέρος), 817 (μέρος), 816 (ὄλον), 815 (ὄλον), 814 (ὄλον), 825 (ὄλον), 823 (ὄλον), 821 (ὄλον), 820 (ὄλον), 819 (ὄλον), 818 (μέρος), 754/3 (μέρος), 754/2 (μέρος), 754/1 (μέρος), 1031 (μέρος), 1032/1 (μέρος), 1032/2 (ὄλον), 822 (ὄλον), 991 (μέρος), 824 (ὄλον), 989/2 (ὄλον), 989/1 (μέρος), 990 (μέρος), 992 (μέρος), 989 (μέρος), 988 (μέρος), 826/2 (μέρος), 826/1 (μέρος), και 809/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' Ἀρ. XXXVIII.49.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 23 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 2000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων, ἡμερομηνίας 1ης Φεβρουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 4ῃ Ἰουλίου 1966.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΣΟΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΜΠΑΖΟΣ,

Ἐπίτροπος Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων.

Ἀριθμὸς 400

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδηποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν καὶ θελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Νικόκλειας—Κελοκεδάρων :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιτροπικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιτροπικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύντω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιόδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἡμερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Νικόκλεια καὶ Σουσκίου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 39 (μέρος), 21 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L1.32 τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 9 (μέρος), 10 (μέρος), 13 (μέρος), 14 (μέρος), 21 (μέρος), καὶ 19 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L11.25.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 13ης Ἰουλίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῆ 1ῃ Ἰουλίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων
(Υ. Σ. Ε. 21/61/Α/1.)

Ἀριθμὸς 401

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸς ἀκολούθους σκοποῦς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἡ δὲ ἐπιτάξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τὸς ἀκολούθους λόγους, ἧτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διεύρυσιν καὶ θελτίωσιν τῆς Περιφερειακῆς ὁδοῦ Πάφου (Ψάθι—Ἁγίου Δημητρίου) :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιθεωρητικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιθεωρητικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸς ὡς ἄνω σκοποῦς, καὶ διατάττω τὴν ἐπιτάξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τὸς ὡς εἴρηται σκοποῦς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς 15ης Ἰουλίου 1966.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ψάθι καὶ Ἁγίου Δημητρίου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 201/1 (μέρος), 200 (μέρος), 197/1 (μέρος), 196 (μέρος), 198/2 (μέρος), 190 (μέρος), 249 (μέρος), 250 (μέρος), 192 (μέρος), 191 (μέρος), 251 (μέρος), 252 (μέρος), 189 (μέρος), 188 (μέρος), 253 (μέρος), 329/1 (μέρος), 328 (μέρος), 327 (μέρος), 324/1 (μέρος), 256 (μέρος), 273 (μέρος), 284 (μέρος), 274 (μέρος), 283 (μέρος), 279 (μέρος) καὶ 278 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLV.7.

Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 8 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 21ης Ἰουλίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῆ 4ῃ Ἰουλίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.
(Υ. Σ. Ε. 111/61/Α.)