

135 (μέρος), 138 (μέρος), 137 (μέρος), 58 (ὄλον) 157/1 (μέρος), 56 (μέρος), 55 (ὄλον), 53 (μέρος) καὶ 54 (ὄλον) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LIII.40 καὶ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 154 (μέρος), 152 (ὄλον) καὶ 151 (ὄλον) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου LIII.48.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ὡς ἄνω ἀναφερομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 233 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων καὶ ἡμερομηνίας 11ης Ἀπριλίου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου Σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ, ἐν Λεμεσῷ.

Ἐγένετο τῇ 27ῃ Ἰουνίου 1966.

Γ. ΤΟΜΠΑΖΟΣ,

Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων.

Ἀριθμὸς 399

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία»), εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν προμήθειαν, διατήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν αἰτίνες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινού, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν καὶ ἡ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἧτοι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν ἐνὸς γῆϊνου φράγματος καὶ ὕδατοδεξαμενῆς συνορευόντων καὶ ἐν γειτνιάσει πρὸς τὴν ἰδιοκτησίαν εἰς Ἄγρον καὶ διὰ τὴν κατάκλυσιν τῆς ἰδιοκτησίας ὑπὸ τοῦ περισυλλεγομένου ὕδατος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ εἰρημένου φράγματος καὶ ὕδατοδεξαμενῆς :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς, διὰ περίοδον μέχρι τῆς 15ης Ἀπριλίου 1967, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διατάγματος εἰς τὴν ἐπίσημον ἐφημερίδα τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἄγρον τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' Ἄρ. 1200 (μέρος), 1199 (μέρος), 995 (μέρος), 994 (μέρος), 985/1 (μέρος), 808 (μέρος), 807 (μέρος), 768/1 (μέρος), 768/2 (μέρος), 769 (μέρος), 770 (μέρος), 767 (ὄλον), 766 (μέρος), 768/4 (ὄλον), 768/3 (ὄλον) 809/2 (ὄλον),

810 (ὄλον), 811 (ὄλον), 813 (ὄλον), 812 (μέρος), 817 (μέρος), 816 (ὄλον), 815 (ὄλον), 814 (ὄλον), 825 (ὄλον), 823 (ὄλον), 821 (ὄλον), 820 (ὄλον), 819 (ὄλον), 818 (μέρος), 754/3 (μέρος), 754/2 (μέρος), 754/1 (μέρος), 1031 (μέρος), 1032/1 (μέρος), 1032/2 (ὄλον), 822 (ὄλον), 991 (μέρος), 824 (ὄλον), 989/2 (ὄλον), 989/1 (μέρος), 990 (μέρος), 992 (μέρος), 989 (μέρος), 988 (μέρος), 826/2 (μέρος), 826/1 (μέρος), καὶ 809/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' Ἀρ. XXXVIII.49.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 23 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 2000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων, ἡμερομηνίας 1ης Φεβρουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 4ῃ Ἰουλίου 1966.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΜΠΑΖΟΣ,

Ἐπίτροπος Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων.

Ἀριθμὸς 400

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ ἢ οἰονδηποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν καὶ θελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Νικόκλειας—Κελοκεδάρων :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιτροπικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιτροπικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοπούς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοπούς διὰ περιόδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἡμερηίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Νικόκλεια καὶ Σουσκίου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 39 (μέρος), 21 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L1.32 τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 9 (μέρος), 10 (μέρος), 13 (μέρος), 14 (μέρος), 21 (μέρος), καὶ 19 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου L11.25.