

Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLVI.35, τεμάχια υπ' αριθμούς 715.3 (μέρος), 494 (μέρος), 495 (μέρος), 496 (μέρος), 497 (μέρος), 441 (μέρος), 442 (μέρος), 438 (μέρος), 433 (μέρος), 434/1 (μέρος), 434/2 (μέρος), 428 (μέρος), 427 (μέρος), 361 (μέρος), 362 (μέρος), 363 (μέρος), 364 (μέρος), 426 (μέρος), 422 (μέρος), 420 (μέρος), 421 (μέρος), 419 (μέρος), 418 (μέρος), 368 (μέρος), 397 (μέρος), 396 (μέρος), 369/4 (μέρος), 369/3 (μέρος), 369/2 (μέρος), 369/1 (μέρος), 371/2 (μέρος), 372 (μέρος), 345 (μέρος), 346 (μέρος), 344 (μέρος), 332 (μέρος), 330 (μέρος), 329 (μέρος), 316/6 (μέρος), 318 (μέρος), 316/5 (μέρος), 316/4 (μέρος), 333/2 (μέρος), 317 (μέρος), 316/7 (μέρος), 316/1 (μέρος), 316/2 (μέρος), 333/2 (μέρος), 336 (μέρος), 333/1 (μέρος), 279 (μέρος), 280 (μέρος), 281 (μέρος), 282/1 (μέρος), 283 (μέρος), 284 (μέρος), 286 (μέρος), 295 (μέρος), 293 (μέρος), 294 (μέρος), 291 (μέρος), 290 (μέρος), 601 (μέρος), 615/2/2 (μέρος), 615/2/1 (μέρος), 620 (μέρος), 619 (μέρος), 635 (μέρος), 633 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLVI.36, τεμάχιον υπ' αριθμόν 661/2 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLVI.37, τεμάχιον υπ' αριθμόν 247 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLVI.44.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 26 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου, ἡμερομηνίας 15ης Ἰουνίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 23ῃ Ἰουνίου 1966.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΣ ΣΑΛΑΜΙΟΥΣ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ. Ε. 1278/59/Ε/5)

Ἀριθμὸς 383

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως  
(Ἄρθρον 4).

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν προμήθειαν ἢ/καὶ διατήρησιν ἢ/καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν καὶ ὑπηρεσιῶν αἰτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν καὶ προάγουσι τὴν εὐημερίαν ἢ τὴν ἀναψυχὴν τοῦ κοινοῦ (μετασχηματισμόν, προμήθειαν καὶ διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακούς, ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς) καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους :

Δι' ἀνέγερσιν ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν τοῦ ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ὁποίας ἡ ἀπαλλοτριώσις ἐπιβάλλεται ἐκρίθη λόγω θέσεως καὶ φύσεως ὡς ἡ μόνη κατάλληλος διὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν ὑποσταθμοῦ μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ ἢ/καὶ ἐπέκτασιν ὑπάρχοντος ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ καὶ ἠλεκτροφόρων γραμμῶν διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ προμήθειαν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακούς, ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δύο ἐβδομάδων ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἀποστείλῃ εἰς ἐμὲ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

### Π Ι Ν Α Ξ

1. Ἐκτασις γῆς ἐκ 320 τ.π. περίπου, ἀποτελοῦσα μέρος τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀριθμὸν 434 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Χ11/21.W.2 καὶ 29.W.1, Μπλόκ «F», ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Ἰσιόδου εἰς Κυρήναιαν, μετὰ δικαίωματος κοινῆς διαβάσεως 25 ποδῶν μήκους καὶ 10 ποδῶν πλάτους.

2. Σχέδια δι' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εὐρίσκονται κατατεθειμένα εἰς τὰ Κεντρικὰ Γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς Ἡλεκτρισμοῦ Κύπρου, Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα, Ἀρ. 15, Λευκωσία.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 21ῃ Ἰουνίου 1966.

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἀπαλλοτριούσης Ἀρχῆς εἶναι :

Ὁδὸς Φωτίου Σταύρου Πίττα Ἀρ.15, Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 384

### Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ 129 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 17ης Μαρτίου 1966, ἡ Umber Corporation of Larnaca Ltd., Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἔδωκε γνωστοποιῆσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἀναγκαίας διὰ τοὺς ἐν ταύτῃ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχουν ὑποβληθῆ ἐνστάσεις κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή ἄμα τῇ λήξει τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτιθεμένης περιόδου ὑπέβαλε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμνησθεῖσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν.

Καὶ ἐπειδὴ λαμβανομένων ὑπ' ὄψει ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς τοὺς ἐκτιθεμένους ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσεως ἀπαλλοτριώσεως.