

τους ἀκολουθούς λόγους, ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν νέας ὁδοῦ ἥτις νὰ συνδέῃ τὴν ὁδὸν Λευκωσίας—Κυθραίας μετὰ τῆς Νέας Ὁδοῦ Λευκωσίας—Αμμοχώστου :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοπούς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

### Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ, ἐκκλησιαστικὴ ἢ θακουφικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Νέον Χωρίον καὶ Κυθραία τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 246 (μέρος), 245 (μέρος), 249 (μέρος), 223 (μέρος), 222 (μέρος), 221 (μέρος), 219 (μέρος), 220 (μέρος), 205 (μέρος), 186 (μέρος), 187 (μέρος), 454 (μέρος), 453 (μέρος), 452 (μέρος), 137 (μέρος), 468 (μέρος), 469 (μέρος), 139 (μέρος), 140 (μέρος), 143 (μέρος), 144 (μέρος), 115 (μέρος), 114 (μέρος), 113 (μέρος), 112 (μέρος), 111 (μέρος), 110 (μέρος), 109 (μέρος), 444 (μέρος), 99 (μέρος), 100 (μέρος), 89 (μέρος), 88 (μέρος), 60 (μέρος), 457 (μέρος), 458 (μέρος), 56 (μέρος), 55 (μέρος), 54 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος C τοῦ χωρίου Νέον Χωρίον, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 1 (μέρος), 5 (μέρος), 185 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος C τῆς ἐνορίας Ἁγίας Μαρίας—Κυθραίας, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 80 (μέρος), 42 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος A τῆς ἐνορίας Ἁγίας Μαρίας—Κυθραίας, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 411 (μέρος), 376 (μέρος), 375 (μέρος), 332 (μέρος), 318 (μέρος) καὶ 319 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος B τῆς ἐνορίας Ἁγίας Μαρίας—Κυθραίας.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 19 σκαλῶν, 2 προσθαθίων καὶ 100 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 5ης Μαΐου 1966.

Ἄντιγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 8ῃ Ἰουνίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 595/59/Α/Ι.)

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 331

### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Παρατάσεως Περιόδου Διατάγματος Ἐπιτάξεως  
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἄρ. 405 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 1ης Ἰουλίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος :

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον τριῶν μηνῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἔδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον τριῶν μηνῶν.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 6ῃ Ἰουνίου 1966.

ΤΙΤΟΣ ΦΑΝΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 132/62/Α/1.)

Ἀριθμὸς 332

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Παρατάσεως Περιόδου Διατάγματος Ἐπιτάξεως  
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3).

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 389 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 24ης Ἰουνίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἔδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 6ῃ Ἰουνίου 1966.

ΤΙΤΟΣ ΦΑΝΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/IV.)