

(γ) τὸ δανεισθησόμενον ποσὸν θὰ χρησιμοποιηθῆ ὑπὸ τῆς Χωριτικῆς Ἐπιτροπῆς Ὑγείας διὰ τὴν βελτίωσιν καὶ ἀσφάλτωσιν τῶν χωριτικῶν ὁδῶν Δερύνειας.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφαλίσεως τῆς ἀποπληρωμῆς τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ δυνάμει τοῦ δανείου ἢ Χωριτικῆ Ἐπιτροπῆς Ὑγείας διὰ τοῦ παρόντος ἐξουσιοδοτεῖται, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν οἰασθῆποτε προηγουμένης ὑποθήκης ἐπ' αὐτοῦ, νὰ ὑποθηκεύσῃ εἰς τὸν δανειστήν ὅλα τὰ τέλη καὶ ἐπιβαρύνσεις αἱ ὁποῖαι εἶναι τώρα πληρωτέαι ἢ θὰ καταστοῦν πληρωτέαι εἰς τὴν Χωριτικὴν Ἐπιτροπὴν Ὑγείας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ περὶ Δημοσίας Ὑγείας (Χωρίων) Νόμου.

Ἐν Ἀμμοχώστῳ τῇ 22α Φεβρουαρίου 1966.

Δ. ΠΑΡΑΛΙΚΗΣ,

Ἐπαρχὸς Ἀμμοχώστου.

(Υ.Ε. 310/59/108.)

Ἀριθμὸς 208

Ο ΠΕΡΙ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ) ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 350

Κανονισμοὶ γενόμενοι ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ὑδρεύσεως Ἀμμοχώστου δυνάμει τοῦ ἄρθρου 40

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ περὶ Ὑδατοπρομηθείας (Δημοτικῶν καὶ Λοιπῶν Περιοχῶν) Νόμου, Κεφ. 350, τὸ Συμβούλιον Ὑδρεύσεως Ἀμμοχώστου, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, θεσπίζει ὡδε τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ οἷτοι δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ Κανονισμοὶ (Τροποποιητικοὶ) τοῦ Συμβουλίου Ὑδρεύσεως Ἀμμοχώστου τοῦ 1966 θὰ ἀναγινώσκωνται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν Κανονισμῶν τοῦ Συμβουλίου Ὑδρεύσεως Ἀμμοχώστου τοῦ 1964 (ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς οἱ «βασικοὶ Κανονισμοὶ») οἱ δὲ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ Κανονισμοὶ τοῦ Συμβουλίου Ὑδρεύσεως Ἀμμοχώστου 1964 καὶ 1966.

Κεφ. 350
Ἐπίσημος
Ἐφημερὶς :
Παράρτημα
Τρίτον :
ἀρ. 264
6.5.1965.

2. Ὁ Κανονισμὸς 14 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος ἀκυροῦται καὶ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦτος :

«14. Τὰ ἀκόλουθα τέλη ἢ δικαιώματα θὰ πληρώνωνται ὑφ' ἐκάστου καταναλωτοῦ ἐν τοῖς γραφεῖοις τοῦ Συμβουλίου ἐν Ἀμμοχώστῳ κατὰ τὰς ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου καθοριζομένας ὄρας :

(1) (α) Δι' ὕδρομετρητοῦ :

Μέχρι 5 τόνων τὸν μῆνα, εἴτε καταναλωθέντων ἢ μῆ, ἐλάχιστη ἐπιβαρύνσις 167.5 μιλς τὸν μῆνα.

(β) Ἄνω τῶν 5 τόνων καὶ οὐχὶ πέραν τῶν 10 κατὰ μῆνα τὸ ἐλάχιστον ποσὸν πλέον 33.5 μιλς δι' ἕκαστον πρόσθετον τόνον.

(γ) Ἄνω τῶν 10 τόνων καὶ οὐχὶ πέραν τῶν 20 τόνων τὸν μῆνα τὰ ἀντίστοιχα ποσὰ διὰ τὴν κατανάλωσιν (α) καὶ (β) πλέον 50 μιλς δι' ἕκαστον πρόσθετον τόνον ἄνω τῶν 10 καὶ οὐχὶ πέραν τῶν 20 τόνων.

(δ) Ἄνω τῶν 20 τόνων τὸν μῆνα τὰ ἀντίστοιχα ποσὰ τῶν προηγουμένων τόνων ὡς καθορίζονται εἰς τὰς παραγράφους (α), (β) καὶ (γ) πλέον 70 μίλις τὸν τόνον διὰ τοὺς ὑπολοίπους τόνους.

(2) Διὰ σακκοραφίων :

(α) Διὰ τὸ πρῶτον ιδιόκτητον σακκοράφι, £24.

(β) Δι' ἕκαστον ιδιόκτητον σακκοράφι πλέον τοῦ ἐνὸς ἐν-
τός τοῦ ἰδίου ὑποστατικοῦ, £36.

(3) Εἰδικὰ τέλη :

Εἰς τὸν Στρατόν, Ξενοδοχεῖα καὶ Βιομηχανίας :

(α) Οἰαδήποτε ποσότης κάτω τῶν 100 τόνων τὰ τέλη τὰ καθοριζόμενα εἰς τὴν 1ην παράγραφον.

(β) Ἄνω τῶν 100 τόνων τὸν μῆνα, 55 μίλις τὸν τόνον.

(γ) Εἰς Πλοῖα καὶ διαφόρους ἄλλους :

200 μίλις τὸν τόνον.

Σύνδεσις πλοίου, 500 μίλις.

(4) Ἐνοίκιον μετρητοῦ :

$\frac{1}{4}$ " 25 μίλις τὸν μῆνα.

$\frac{1}{2}$ " 25 » » »

$\frac{3}{4}$ " 50 » » »

1" 75 » » »

1 $\frac{1}{4}$ " 100 » » »

1 $\frac{1}{2}$ " 150 » » »

2" 250 » » »

(Υ.Ε. 492/59/3.)