

Ἄριθμός 142

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀνακλήσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἄρ. 510 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 11ης Ὀκτωβρίου 1962 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ Γνωστοποίησις Ἄρ. 510») ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή»), ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ἀναγκαίας διὰ τοὺς ἐν ταύτῃ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας·

Καὶ ἐπειδὴ διὰ τοῦ Διατάγματος Ἀπαλλοτριώσεως ὑπ' ἄρ. 154 δημοσιευθέντος ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 28ης Μαρτίου 1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα Ἄρ. 154») διετάχθη ἡ ἀπαλλοτριώσις τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσει Ἄρ. 510 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας·

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχει καταβληθῆ ἢ κατατεθῆ ἀποζημίωσις ἐν σχέσει μὲ τὴν ὡς εἴρηται ἀπαλλοτριώσιν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, Ἄρ. 15 τοῦ 1962·

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ θεωρεῖ τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν, ἣτις ἀποτελεῖ μέρος τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσει Ἄρ. 510 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, ὡς μὴ οὔσαν ἀναγκαίαν διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῇ ὡς εἴρηται Γνωστοποιήσει Ἄρ. 510 :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, Ἄρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλῶ τὴν Γνωστοποίησιν Ἄρ. 510 καὶ τὸ Διάταγμα Ἄρ. 154 καθ' ἣν ἔκτασιν ταῦτα ἀφορῶσι τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Λευκωσίᾳ ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀριθ. 154 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος 25 τῆς Ἐνορίας Τρυπιώτου.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἐνὸς προσταθίου καὶ 80 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 8ης Μαρτίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας/Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 16ῃ Μαρτίου 1966.

Ρ. ΣΟΛΟΜΙΔΗΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 143/62/Α/ΙΙΙ.)