

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἔδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ, τῇ 28ῃ Φεβρουαρίου 1966.

Ρ. ΣΟΛΟΜΙΔΗΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 24/65/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 120

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 144 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἔφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 18ης Μαρτίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος·

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἔδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 7ῃ Μαρτίου 1966.

Ρ. ΣΟΛΟΜΙΔΗΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 399/59/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 121

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 146 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἔφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 18ης Μαρτίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἡ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκο-

πὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος·

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 7ῃ Μαρτίου 1966.

Ρ. ΣΟΛΟΜΙΔΗΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 704/59/Α/11/2.)

Ἀριθμὸς 122

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΚΕΦ. 96 ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΝΑΜΕΙ ΑΥΤΟΥ ΕΚΔΟΘΕΝΤΕΣ ΠΕΡΙ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ)

Γνωστοποίησης τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δυνάμει
τοῦ Κανονισμοῦ 6 (3)

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 6 (3) τῶν περὶ Ρυθμίσεως Ὀδῶν καὶ Οἰκοδομῶν Κανονισμῶν, καθορίζει τὰ ἀκόλουθα τμήματα ὁδῶν ὡς «ὑπερασπτικὰς ὁδοὺς» διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ ἐν λόγῳ Κανονισμοῦ :

(1) Ὀδὸς Λευκωσίας—Ξεροῦ :

(α) Τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ ταύτης, καθ' ὅλον αὐτῆς τὸ πλάτος, τὸ ὁποῖον ἀρχίζει ἀπὸ τὴν νοτιοδυτικὴν γωνίαν τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀρ. 1178 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXI/45.W.2, Μπλόκ Β, Ἅγιος Δομέτιος, καὶ καταλήγει εἰς τὴν βορειοανατολικὴν γωνίαν τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀρ. 168 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XX/64, Κοκκινотριμιθιά.

(β) Τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ ταύτης, καθ' ὅλον αὐτῆς τὸ πλάτος, τὸ ὁποῖον ἀρχίζει ἀπὸ τὴν βορειοδυτικὴν γωνίαν τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀρ. 152 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XX/64, Κοκκινотριμιθιά, καὶ καταλήγει εἰς τὴν νοτιοανατολικὴν γωνίαν τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀρ. 538/4 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XX/58, Ἀστρομερίτης.

(γ) Τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ ταύτης, καθ' ὅλον αὐτῆς τὸ πλάτος, τὸ ὁποῖον ἀρχίζει ἀπὸ τὴν δυτικὴν γωνίαν τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀρ. 506 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XX/58, Ἀστρομερίτης, καὶ καταλήγει εἰς τὴν ἀνατολικὴν γωνίαν τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀρ. 26, τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XX/49.E.2, Μπλόκ D, Πάνω Ζώδια.

(δ) Τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ ταύτης, καθ' ὅλον αὐτῆς τὸ πλάτος, τὸ ὁποῖον ἀρχίζει ἀπὸ τὴν δυτικὴν γωνίαν τοῦ τεμαχίου ὑπ' ἀρ. 171 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XX/41.W.1,