

Άριθμός 110

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος επιτάξεως  
δυνάμει του άρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 142 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἡμερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 18ης Μαρτίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ άρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ πικρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 26ῃ Φεβρουαρίου 1966.

Ρ. ΣΟΛΟΜΙΔΗΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 25/64/Α/Ι.)

Άριθμός 111

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος επιτάξεως  
δυνάμει του άρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 143 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἡμερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 18ης Μαρτίου 1965, (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ άρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς

όποιας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἐνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 26ῃ Φεβρουαρίου 1966.

P. ΣΟΛΟΜΙΔΗΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/ΙΙΙ.)

\*Αριθμὸς 112

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ) ΝΟΜΟΣ,  
ΚΕΦ. 243

Κανονισμοὶ γενόμενοι ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Βελτιώσεως  
Ἁγ. Θεοδώρου.

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τῶν ἄρθρων 21 (ι), 24 καὶ 25 τοῦ περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτιώσις) Νόμου, Κεφ. 243, τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Ἁγίου Θεοδώρου, τῇ συγκαταθέσει τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, θεσπίζει διὰ τοῦ παρόντος τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ ο἗τοι θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτιώσις) Κανονισμοὶ (Τροχαίας) Ἁγίου Θεοδώρου τοῦ 1965.

2. Εἰς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς, ἐκτὸς ἐὰν τὸ κείμενον ἀπαιτῆ ἄλλως, ἡ λέξις «αὐτοκίνητον» θὰ ἔχη τὴν αὐτὴν σημασίαν ὡς ἐν τῷ ἄρθρῳ 25 τοῦ περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτιώσις) Νόμου, Κεφ. 243.

3. Τὸ Συμβούλιον δύναται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρόν, τῇ συγκαταθέσει τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν στάθμευσιν αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων ὀχημάτων εἰς οἰανδήποτε ὁδὸν ἢ εἰς οἰανδήποτε πλευρὰν αὐτῆς καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν τούτων δύναται νὰ ἀνεγείρῃ, ἐπιδεικνύῃ, τοποθετῆ ἢ θάφῃ σήματα ἀπαγορεύσεως σταθμεύσεως ὀχημάτων καὶ νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν τοποθέτησιν οἰωνδήποτε ἄλλων σημάτων πλησίον τῶν τοιούτων σημάτων.

4. Οὐδεὶς δικαιοῦται, ἐντὸς ἀποστάσεως εἴκοσι ποδῶν ἐξ οἰοῦνδήποτε σημῆτος τροχαίας νὰ ἀνεγείρῃ, ἐπιδεικνύῃ, τοποθετῆ ἢ θάφῃ εἰς οἰονδήποτε τόπον ἢ ἐπὶ οἰωνδήποτε ὑποστατικῶν οἰωνδήποτε σημῆμα, ἢ οἰανδήποτε διαφήμεσιν, εἰδοποίησιν ἢ ἄλλον ἀντικείμενον τὸ ὁποῖον νὰ ὁμοιάζῃ ἢ νὰ δύναται νὰ ἐκληφθῆ ὡς σήμα τροχαίας.

5. Οἰωνδήποτε πρόσωπον ἠθελε σταθμεύσει αὐτοκίνητον ἢ ἄλλον ὄχημα εἰς τόπον ὅπου ἀπαγορεύεται ἢ στάθμευσις τούτου ἢ ἄλλως ἠθελε παρὰ τῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ ὑπόκειται εἰς φυλάκισιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τοὺς ἕξι μῆνας ἢ εἰς πρόστιμον μέχρι £25 ἢ εἰς ἀμφοτέρας τὰς ποινάς.

6. Οὐδὲν ἐν τοῖς παρούσιν Κανονισμοῖς θὰ ἐπηρεάζῃ οἰανδήποτε πρόνοιαν τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων Κανονισμῶν τοῦ 1959 ἢ οἰασδήποτε τροποποιήσεως τούτων.

7. Τὸ Μέρος XII—Ὀχήματα καὶ Τροχαία Κινήσις—τῶν περὶ Χωρίων (Διοικήσις καὶ Βελτιώσις) Κανονισμῶν Ἁγίου Θεοδώρου τοῦ 1954 παραμένει ἐν ἰσχύϊ.

Οἱ ἀνωτέρω Κανονισμοὶ ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν.  
(Υ.Ε. 321/59.)

\*Ἐπίσημος  
Ἐφημερίς.  
28.1.1954  
12.7.1962.

344/1959.