



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 390 τῆς 25ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1965

Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις

Ἀριθμὸς 91

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΟΥ ΠΕΡΙ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΝΟΜΟΥ, ΚΕΦ. 294

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ περὶ Ρυθμίσεως τῶν Λιμένων Νόμου ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

Κεφ. 294.

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Πλοηγίας (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965, θὰ ἀναγιγνωσκῶνται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Πλοηγίας Κανονισμῶν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένων «*βασικῶν Κανονισμῶν*») οἱ δὲ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες τοιοῦτοι δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Πλοηγίας Κανονισμοί.

Δευτερογενὴς
Νομοθεσία,
Τόμος I,
σ. 604.

2. Ὁ Κανονισμὸς ὑπ' ἀριθμὸν 2 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦ Κανονισμοῦ :

«*2. Πάν πρόσωπον αἰτούμενον τὴν ἔκδοσιν αὐτῶ ἀδείας πλοηγοῦ δέον ὅπως :*

- (α) Κέκτηται δίπλωμα Πλοιάρχου Α' ἢ Β' τάξεως, τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τῆς Ἑλλάδος ἢ ἄλλον ἰσοδύναμον δίπλωμα ἀποδεκτὸν εἰς τὴν Κυβέρνησιν τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας καὶ νὰ μὴ ἔχει στερηθῆ ὀριστικῶς τοῦ ὡς ἄνω προσόντος·
- (β) Κέκτηται πραγματικὴν ὑπερεξαετῆ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν καταστρώματος ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων·
- (γ) Εἶναι ἡλικίας οὐχὶ κατωτέρας τῶν 25 ἐτῶν καὶ οὐχὶ ἄνωτέρας τῶν 65 ἐτῶν·
- (δ) Μὴ πάσχη ἐξ οἰασδῆποτε φυσικῆς ἀνικανότητος·
- (ε) Κέκτηται τοιαύτην πείραν περὶ τὸν λιμένα εἰς ὃν ἀφορᾷ ἡ αἰτουμένη ἄδεια πλοηγοῦ, ὡς ἡ διοριζομένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 23 τοῦ περὶ Ρυθμίσεως τῶν Λιμένων Νόμου ἀρχὴ διὰ τὴν ἔκδοσιν ἀδειῶν πλοηγοῦ ἤθελε κρίνει ἐπαρκῆ ἵνα ἐξασφαλίσῃ τῷ προσώπῳ τούτῳ τὰ ἀναγκαῖα πρὸς ἐργασίαν ἐν τῷ ὡς ἄνω λιμένι προσόντα.»

3. Ὁ ἀκόλουθος νέος Κανονισμὸς ὑπ' ἀριθμὸν 3Α προστίθεται εἰς τοὺς βασικοὺς Κανονισμοὺς εὐθύς μετὰ τὸν Κανονισμὸν ὑπ' ἀριθμὸν 3 αὐτῶν :

«3Α. Κάτοχοι άδειας Πλοηγού άμα τή συμπληρώσει τοῦ 65ου ἔτους τῆς ἡλικίας αὐτῶν δέον ὅπως ἐπιστρέψουν αὐτήν εἰς τὸ πρόσωπον ἢ πρόσωπα ἄτινα τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον διορίζει ὡς ἀρχὴν διὰ τὴν ἔκδοσιν ἁδειῶν πλοηγῶν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 23 τοῦ περὶ Ρυθμίσεως Λιμένων Νόμου.»

4. Τὸ Παράρτημα τῶν βασικῶν Κανονισμῶν καταργεῖται καὶ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἀκολουθοῦ Παραρτήματος :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΛΟΗΓΙΑΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
(Κανονισμὸς 4)

ΑΔΕΙΑ ΠΛΟΗΓΟΥ

Τέλος £5

Ὁ κάτωθεν ὑποφαινόμενος

Διευθυντῆς Τμήματος Λιμένων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων δέοντως πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτηθεὶς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δυνάμει τοῦ Ἀρθροῦ 23 τοῦ περὶ Ρυθμίσεως τῶν Λιμένων Νόμου (Κεφ. 294) διὰ τοῦ παρόντος ὀρίζω τὸν κάτωθι ὡς Πλοηγὸν διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ προειρημένου Νόμου ἐντὸς τῶν ὀρίων πλοηγίας τῶν καθοριζομένων κατωτέρω :

Ὄνομα.....
Ἐπηκοότης.....
Ἡμ. Γενήσεως.....
Μόνιμος Διεύθυνσις.....
Ἐπάγγελμα.....
Ἔψος.....
Χρῶμα κόμης.....
Χροιά.....
Ἄλλαι λεπτομέρειαι.....
Ὅρια ἀδείας Πλοηγίας.....

Ἐξεδόθη τῆ.....

Διευθυντῆς
Τμήματος Λιμένων.

(Φωτογραφία)

(Υ.Σ.Ε. 1162/59/2.)

Ἀριθμὸς 92

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐντὸς τῆς Δημοκρατίας, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν διεύρυσιν τῶν ὁδῶν εἰς τὸ χωρίον Λάσσα τῆς Ἐπαρχίας Πάφου.