

μου «Μαυρομαρκό»· ἐκείθεν με νοτιοανατολικήν κατεύθυνσιν κατά μήκος τοῦ εἰρημένου ποταμοῦ μέχρι τῆς νοτιοδυτικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 281 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. XXX.25 τῆς εὑρισκομένης ἐπὶ ἀμαξιτῆς ὁδοῦ· ἐκείθεν με ἀνατολικήν κατεύθυνσιν κατά μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου ἀνατολικοῦ σημείου τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 24 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. XXX.26· ἐκείθεν βορειοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ σημείου ἀρχῆς. Ὀλόκληρος ἡ προαναφερθεῖσα περιοχή ἐμφαίνεται πλακισιουμένη δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' αὐξόντα Ἀρ. 1884.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 11ῃ Νοεμβρίου 1965.

(Υ.Ε. 96/65.)

Ἀριθμὸς 745

Ο ΠΕΡΙ ἈΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 571 δημοσιευθεῖσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 23ης Σεπτεμβρίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλουσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας·

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἐνστάσις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας·

Καὶ ἐπειδὴ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου·

Ἐγένετο τὴν 15ην Νοεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 680/59/Α/Ι.)