

Ἄριθμός 681

Ο ΠΕΡΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ.  
(ΚΕΦ. 315 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 26 ΤΟΥ 1961 ΚΑΙ 36 ΚΑΙ 76 ΤΟΥ 1963.)

Τέλη Ἐπιβλέψεως.

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ περὶ Διοικήσεως τῶν Τελωνείων Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος ὀρίζω τὰ ἀκόλουθα τέλη, ἅτινα θὰ ἐπιβάλλωνται διὰ τὴν φρούρησιν καὶ ἐπίβλεψιν ἐμπορευμάτων εἰς οἰανδήποτε τῶν περιπτώσεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἐν λόγω ἄρθρον :

Δι' ἕκαστον ὑπάλληλον (ἐξαιρουμένων τῶν Τελωνοφυλάκων) .. .. .	£2.000 ἡμερησίως
Δι' ἕκαστον Τελωνοφύλακα .. .. .	£1.500 »

Νοεῖται ὅτι εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ φρούρησις καὶ ἐπίβλεψις περιορίζεται πρὸ τῆς μεσημβρίας ἐκάστης ἡμέρας, ἢ δὲν ὑπερβαίνει τὰς τρεῖς καὶ ἡμίσειαν ὥρας συνεχοῦς ἐργασίας, τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω τελῶν θὰ ἐπιβάλλεται.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν προαναφερθεισῶν προνοιῶν, ὅταν ἡ φρούρησις καὶ ἐπίβλεψις γίνεται μόνον ἐν σχέσει μὲ τὴν φόρτωσιν πλοίων εἰς ἐγκεκρίμενους τόπους φορτοεκφόρτώσεως ἐμπορευμάτων, τὰ τέλη δι' ἐκάστην ἡμέραν δι' ἕκαστον πλοῖον θὰ εἶναι £1.500 μίλις δι' ἕκαστον ὑπάλληλον.

3. Τὰ ἀνωτέρω τέλη θὰ αὐξάνωνται κατὰ 50% κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ τελωνειακὰς ἀργίας.

4. Ἡ ὑπ' ἀρ. 735 Γνωστοποιήσις δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ Τρίτον Παράρτημα τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 26ης Δεκεμβρίου 1954, διὰ τοῦ παρόντος ἀκυροῦται.

Ἐγένετο τῇ 22ᾳ Ὀκτωβρίου 1965.

Μ. Δ. ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ,  
Διευθυντῆς τοῦ Τμήματος Τελωνείων.

Ἄριθμός 682

Ο ΠΕΡΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ.  
(ΚΕΦ. 315 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 26 ΤΟΥ 1961 ΚΑΙ 36 ΚΑΙ 76 ΤΟΥ 1963.)

Ἐπερωρίαὶ καὶ Τέλη.

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ περὶ Διοικήσεως τῶν Τελωνείων Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος ὀρίζω ὅτι ἀπὸ τῆς 22ας Ὀκτωβρίου 1965, τὰ ἐν τῷ κατωτέρω Πίνακι προσδιοριζόμενα τέλη θὰ καταβάλλωνται δι' ὑπερωρίας ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ Τελωνειακῶν ἢ Λιμενικῶν Λειτουργῶν, ὅπου αἱ τοιαῦται ὑπερωρίαὶ ἐπιτρέπονται, ἐκτὸς τῶν ἐκάστοτε, δυνάμει τοῦ ρηθέντος Νόμου, καθοριζομένων ἡμερῶν καὶ ὥρῶν λειτουργίας τῶν Τελωνείων.

2. Τὰ τέλη δι' ὑπερωρίας θὰ λογίζωνται εἰς τὸ ἀκέραιον δι' ἕκαστον πλοῖον ἢ ἄλλην ἐργασίαν ἀπαιτοῦσαν τὴν παρουσίαν Τελωνειακῶν ἢ Λιμενικῶν Λειτουργῶν ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλοίων ἢ ἐργασίων ἐκτελουμένων κατὰ τὴν διάρκειαν οἰασδήποτε περιόδου.

3. Ἡ ὑπ' ἀρ. 147 Γνωστοποιήσις δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ Τρίτον Παράρτημα τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 4ης Μαρτίου 1954, διὰ τοῦ παρόντος ἀκυροῦται ἀπὸ τῆς 22ας Ὀκτωβρίου 1965.

ΠΙΝΑΞ		Τέλη δι' ἐκάστην ὥραν £ μίλις
(1)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με πλοῖα, ἄλλα ἢ ἰστιοφόρα, ἐκφορτώνοντα γενικὸν φορτίον δι' εἰσαγωγὴν .. .. .	3.000
(2)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με πλοῖα, ἄλλα ἢ ἰστιοφόρα, φορτώνοντα γενικὸν φορτίον δι' ἐξαγωγὴν .. .. .	1.500
(3)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με πλοῖα, ἄλλα ἢ ἰστιοφόρα, ἐκφορτώνοντα φορτίον εἰς χῦμα (ἤτοι πλοῖα μεταφέροντα δι' ἐκφόρτωνσιν μόνον εἰς Κυπριακοὺς Λιμένας, ὁμοιογενῆς φορτίον, ἤτοι λιθάνθρακα εἰς χῦμα ἢ εἰς σάκκους ἢ σπάνθρακα (coke), σιτηρὰ (εἰς σάκκους ἢ εἰς χῦμα), σίδηρον καὶ πλακίδια εἰς χῦμα, καὶ ξυλείαν (συμπεριλαμβανομένης ξυλείας διὰ κιβώτια)..	2.000
(4)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με πλοῖα, ἄλλα ἢ ἰστιοφόρα, φορτώνοντα σιτηρὰ εἰς χῦμα, μεταλλεύματα καὶ χαροῦπια .. .. .	1.000
(5)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με πλοῖα, ἄλλα ἢ ἰστιοφόρα, ἀποβιβάζοντα ἢ ἐπιβιβάζοντα ἐπιβάτας .. .. .	4.000
(6)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με τὴν πλεύρισιν (ἀγκυροβόλησιν), ἀπόπλου ἢ μεθόρμησιν πλοίων, ἄλλων ἢ ἰστιοφόρων..	4.500
(7)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με ἰστιοφόρα (συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἰστιοφόρων με βοηθητικὴν μηχανήν) ἐκφορτώνοντα ἢ φορτώνοντα οἰονδήποτε εἶδος φορτίου .. .. .	1.500
(8)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με τὴν κατάθεσιν ἐγγράφων δι' εἰσαγωγὴν, ἐκτελώνισιν καὶ παράδοσιν μετὰ τὴν ἐκτελώνισιν εἰσηγμένων ἐμπορευμάτων .. .. .	1.500
(9)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με τὴν παραλαβὴν εἰς ἀποθήκας ἢ εἰς οἰονδήποτε ἄλλο μέρος ἐναποθηκεύσεως ἐμπορευμάτων δι' ἐξαγωγὴν .. .. .	1.000
(10)	Δι' ἐπίβλεψιν ἐν σχέσει με ἔλεγχον κατάπλου ἢ ἀπόπλου πλοίων .. .. .	1.500
(11)	Δι' ἐπίβλεψιν εἰς οἰονδήποτε ὑποστατικὸν ἢ μέρος, μὴ ἄλλως ἐπιβαρυνόμενον, ἐν σχέσει με τὴν παραλαβὴν, παράδοσιν, ἐξέτασιν ἢ ἔλεγχον εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων ἢ δι' ἐργασίαν ἢ πράξιν ἐν σχέσει με ἐμπορεύματα ἅτινα ὑπόκεινται ἢ θὰ ὑπόκεινται εἰς ἐπιστροφὴν δασμοῦ (drawback) ἢ ἐν σχέσει με ἐμπορεύματα ὑποκείμενα εἰς οἰονδήποτε περιορισμὸν ἐπὶ τῇ εἰσαγωγῇ, ἐξαγωγῇ ἢ ἐλέγχῳ ἐπὶ τῇ βιομηχανοποιήσῃ αὐτῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ .. .. .	Δι' ἕκαστον ἀπασχο- λούμενον ὑπάλληλον 0.350 μίλις
(12)	Δι' ἐπίβλεψιν εἰς οἰονδήποτε ὑποστατικὸν ἢ μέρος, μὴ ἄλλως ἐπιβαρυνόμενον, ἐν σχέσει με ἐμπορεύματα τῶν ὁποίων ἡ βιομηχανοποίησις ὑπόκειται εἰς ἔλεγχον δυνάμει τοῦ περι Ἐκδόσεως Ἀδειῶν διὰ τὴν Κατασκευὴν Οἰνοπνευματωδῶν Ποτῶν Νόμου ἢ τοῦ περι Ζυθοποιίας Νόμου .. .. .	0.200 μίλις δι' ἕκαστον ἀπασχο- λούμενον ὑπάλληλον.

Α. Τα ἄνω ἀναφερόμενα τέλη, θὰ αὐξάνωνται κατὰ 50% δι' ὑπερρωρίας ἐκτελουμένας κατὰ τὰς Κυριακὰς ἢ ἄλλας ἡμέρας ὀριζομένας ὡς τελωνειακὰς ἀργίας :

Νοεῖται ὅτι πλοῖα τῶν ὁποίων ἡ ὑπερρωρία ἐμπίπτει εἰς περισσοτέρας τῆς μιᾶς κατηγορίας, θὰ ὑπόκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν ὀλοκλήρου τοῦ τέλους τοῦ προνοουμένου δι' ἑκάστην τῶν κατηγοριῶν :ο

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ὅταν ἐκτελεῖται οἰαδήποτε ὑπερρωρία τὸ ἐλάχιστον πληρωτέον τέλος θὰ εἶναι διὰ μὲν τὰς ἐργασίμους ἡμέρας διὰ ἡμίσειαν ὥραν, διὰ δὲ τὰς Κυριακὰς καὶ τελωνειακὰς ἀργίας διὰ μίαν ὥραν.

Β. Ἐὰν ἀκύρωσις οἰασδήποτε αἰτήσεως δι' ὑπερρωρίαν ἤθελε, κατὰ τὴν γνώμην τοῦ Τελώνου ἢ τοῦ Λιμενάρχου, γίνῃ εἰς ἐπαρκῆ χρόνον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας, ἐπιτρέποντα τὴν ἔγκαιρον προειδοποιήσιν τοῦ προσωπικοῦ ἵνα μὴ προσέλθῃ πρὸς ἐργασίαν, τοιαύτη ἀκύρωσις δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἄνευ τῆς ἐπιβολῆς οἰουδήποτε τέλους.

Γ. Ἐὰν κατετέθη αἰτήσεις δι' ἐργασίαν ὑπερρωρίας καὶ τὸ πλοῖον δι' ὃ ἡ αἴτησις ἐγένετο, δὲν ἀφίχθη καὶ ἡ αἴτησις αὕτη δὲν ἠκυρώθη ἐγκαίρως, διὰ νὰ ἀποφευχθῇ ἡ προσέλευσις τοῦ προσωπικοῦ, τοῦ καθορισθέντος διὰ τοιαύτην ἐργασίαν, θὰ ἐπιβάλλεται τέλος κατ' ἐλάχιστον ὄριον μιᾶς ὥρας, καὶ ἐὰν ἡ ἐν λόγῳ αἴτησις δὲν ἤθελεν ἀκυρωθῆ ἅμα τῇ ἐκπνεύσει τῆς μιᾶς ὥρας, ἀπὸ τῆς αἰτηθείσης ὥρας δι' ὑπερρωρίαν, τὸ τέλος θὰ ἐπιβάλληται μέχρι τῆς ἀκυρώσεως τῆς ἐν λόγῳ αἰτήσεως. Τὸ τέλος τοῦτο θὰ ἐπιβάλληται διὰ τὸ σύνολον τῶν ὥρῶν μέχρις ἀκυρώσεως τῆς αἰτήσεως, νοουμένου ὅτι μετὰ τὴν πρώτην ὥραν, δι' οἰονδήποτε μέρος τῆς ὥρας μὴ ὑπερβαῖνον τὴν ἡμίσειαν ὥραν, θὰ ἐπιβάλληται τέλος δι' ἡμίσειαν ὥραν.

Ἐγένετο τῇ 22α Ὀκτωβρίου 1965.

Μ. Δ. ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ,  
Διευθυντῆς Τμήματος Τελωνείων.