

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτική καί/ἢ ἐκκλησιαστική καί/ἢ θακουφική ιδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἐπαιρωμερίτης, Πάνω Κουτραφᾶς καί Κάτω Κουτραφᾶς τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καί ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 4 (μέρος), 2 (μέρος), 1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXIX.2 τεμάχια ὑπ' ἀρ. 560 (μέρος), 561 (μέρος), 570 (μέρος), 569 (μέρος), 562 (μέρος), 568 (μέρος), 566 (μέρος), 563 (μέρος), 564 (μέρος), 565 (μέρος), 546 (δλον), 589 (μέρος), 590 (μέρος), 544 (μέρος), 545 (μέρος), 516 (μέρος), 543 (μέρος), 542 (μέρος), 517 (μέρος), 518 (μέρος), 541 (μέρος), 537 (μέρος), 536 (μέρος), 522 (μέρος), 520 (μέρος), 521 (μέρος), 485 (μέρος), 484 (μέρος), 415 (μέρος), 481 (μέρος), 480 (μέρος), 479 (μέρος), 416 (μέρος), 417 (μέρος), 419 (μέρος), 478 (μέρος), 438 (μέρος), 439 (μέρος), 420 (μέρος), 437 (μέρος), 440 (μέρος), 441 (μέρος), 442 (μέρος), 443 (μέρος), 434 (μέρος), 432 (μέρος), 431 (μέρος), 445 (μέρος), 792 (μέρος), 240 (μέρος), 239 (μέρος), 242 (μέρος), 238 (μέρος), 237 (μέρος), 235 (μέρος), 236 (μέρος), 230 (μέρος), 231 (μέρος), 199 (μέρος), 227 (μέρος), 204 (μέρος), 203 (μέρος), 206 (μέρος), 182 (μέρος), 181 (μέρος), 180 (μέρος), 177 (μέρος), 175 (μέρος), 174 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXIX.1, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 128 (μέρος), 240 (μέρος), 238 (μέρος), 129 (μέρος), 237 (μέρος), 235 (μέρος), 130 (μέρος), 131 (μέρος), 233 (μέρος), 132 (μέρος), 134 (μέρος), 138 (μέρος), 137 (μέρος), 140 (μέρος), 142 (μέρος), 85 (μέρος), 143 (μέρος), 144 (μέρος), 145 (μέρος), 146 (μέρος), 83 (μέρος), 75 (μέρος), 73 (μέρος), 74 (μέρος), 41 (μέρος), 40 (μέρος), 39 (μέρος), 37 (μέρος), 35 (μέρος), 43 (μέρος), 634 (μέρος), 635 (μέρος), 637 (μέρος), 639 (μέρος), 640 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXIX.9, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 10 (μέρος), 14 (μέρος), 356 (μέρος), 15 (μέρος), 17 (μέρος), 16 (μέρος), 20 (μέρος), καί 21 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXVIII.16.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 48 σκαλῶν περίπου καί δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 21ης Αὐγούστου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καί Κύρηνειας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 12ῃ Ὀκτωβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καί Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 782/59/Α/ΙΥ.)

Ἀριθμός 664

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ιδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ιδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τούς ἀκολουθούς σκοπούς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τούς ἀκολουθούς λόγους, ἦτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Ἀμμοχώστου—Ἀποστόλου Ἀνδρέα (Μ.Δ.3—4) (Τμήμα ΙΙ).

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιθέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Κ Ε

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Ἀμμοχώστῳ καὶ ἐν τῷ χωρίῳ Ἐγκωμῆ τῆς Ἐπαρχίας Ἀμμοχώστου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 520 (μέρος), 517 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος «D» ἐνορίας Ἁγίου Λουκά, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 133/1 (μέρος), 166.3/2 (μέρος), 97 (μέρος), 96 (μέρος), 94 (μέρος), 56 (μέρος), 55 (μέρος), 54 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXIV.51W, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 160 (μέρος), καὶ 159 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXIV.50.E. Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ὀκτῶ σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 1,100 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 30ῆς Σεπτεμβρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου.

Ἐγένετο τῇ 8ῃ Ὀκτωβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 235/63/Α/11.)

*Αριθμὸς 665

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένον ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἦτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Στατοῦ—Παναγιᾶς:

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιθέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.