

Αριθμός 655

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 333

Διάταγμα γενόμενον δυνάμει του άρθρου 2

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ άρθρου 2 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (Ἀσφάλεια Ἐναντι Τρίτου) Νόμου, Κεφ. 333, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον θεσπίζει ὡς ἀκολούθως :

Διοικητικαὶ
Πράξεις :

319/1957
355/1957
560/1957
1085/1957
1131/1958
448/1959
72/1960
102/1960
174/1960
6/1961
120/1962
121/1962
518/1962
519/1962
533/1962
167/1963
45/1964
428/1965.

1. Τὸ Διάταγμα τοῦτο δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (Ἀσφαλισταὶ Ἐναντι Τρίτου) (Τροποποιητικὸν ὑπ' ἀρ. 3) Διάταγμα 1965, καὶ θὰ ἀναγινώσκηται ὁμοῦ μετὰ τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (Ἀσφαλισταὶ Ἐναντι Τρίτου) Διατάγματος, 1957, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μέχρι σήμερον (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ βασικὸν Διάταγμα») καὶ τὸ βασικὸν Διάταγμα ὁμοῦ μετὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος δύνανται νὰ ἀναφέρονται ὡς τὰ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (Ἀσφαλισταὶ Ἐναντι Τρίτου) Διατάγματα 1957—1965.

2. Τὸ βασικὸν Διάταγμα τροποποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος διὰ τῆς ἐκ. τοῦ Πίνακος τοῦ ἐν λόγῳ Διατάγματος διαγραφῆς τῶν ἀκολουθῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν :

«Ἡ Ἀνατολή», καὶ

«Güneş Sigorta A.S. of Istanbul».

Ἐθεσπίσθη τὴν 7ην Ὀκτωβρίου 1965.

(Υ.Ε. 211/59/47.)

Αριθμός 656

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Ἀστρομερίτου—Καρβουνᾶ (Τμῆμα ΙΙΙ).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται, συμπεριλαμβανομένης οἰασδήποτε ἐκκλησιαστικῆς ἢ θακουφικῆς ἀρχῆς, ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσω τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Κ Σ

Ἡ ἰδιωτικὴ καὶ/ἢ ἐκκλησιαστικὴ καὶ/ἢ θακουφικὴ ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἀστρομερίτης, Πάνω Κουτραφᾶς καὶ Κάτω Κουτραφᾶς

της Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμούς 4 (μέρος), 2 (μέρος), 1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧΧΙΧ.2 τεμάχια ὑπ' ἀρ. 560 (μέρος), 561 (μέρος), 570 (μέρος), 569 (μέρος), 562 (μέρος), 568 (μέρος), 566 (μέρος), 563 (μέρος), 564 (μέρος), 565 (μέρος), 546 (ὄλον), 589 (μέρος), 590 (μέρος), 544 (μέρος), 545 (μέρος), 516 (μέρος), 543 (μέρος), 542 (μέρος), 517 (μέρος), 518 (μέρος), 541 (μέρος), 537 (μέρος), 536 (μέρος), 522 (μέρος), 520 (μέρος), 521 (μέρος), 485 (μέρος), 484 (μέρος), 415 (μέρος), 481 (μέρος), 480 (μέρος), 479 (μέρος), 416 (μέρος), 417 (μέρος), 419 (μέρος), 478 (μέρος), 438 (μέρος), 439 (μέρος), 420 (μέρος), 437 (μέρος), 440 (μέρος), 441 (μέρος), 442 (μέρος), 443 (μέρος), 434 (μέρος), 432 (μέρος), 431 (μέρος), 445 (μέρος), 792 (μέρος), 240 (μέρος), 239 (μέρος), 242 (μέρος), 238 (μέρος), 237 (μέρος), 235 (μέρος), 236 (μέρος), 230 (μέρος), 231 (μέρος), 199 (μέρος), 227 (μέρος), 204 (μέρος), 203 (μέρος), 206 (μέρος), 182 (μέρος), 181 (μέρος), 180 (μέρος), 177 (μέρος), 175 (μέρος), 174 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧΧΙΧ.1, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 128 (μέρος), 240 (μέρος), 238 (μέρος), 129 (μέρος), 237 (μέρος), 235 (μέρος), 130 (μέρος), 131 (μέρος), 233 (μέρος), 132 (μέρος), 134 (μέρος), 138 (μέρος), 137 (μέρος), 140 (μέρος), 142 (μέρος), 85 (μέρος), 143 (μέρος), 144 (μέρος), 145 (μέρος), 146 (μέρος), 83 (μέρος), 75 (μέρος), 73 (μέρος), 74 (μέρος), 41 (μέρος), 40 (μέρος), 39 (μέρος), 37 (μέρος), 35 (μέρος), 43 (μέρος), 634 (μέρος), 635 (μέρος), 637 (μέρος), 639 (μέρος), 640 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧΧΙΧ.9, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 10 (μέρος), 14 (μέρος), 356 (μέρος), 15 (μέρος), 17 (μέρος), 16 (μέρος), 20 (μέρος), καὶ 21 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧΧVIII.16.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 48 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 21ης Αὐγούστου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 12ῃ Ὀκτωβρίου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 782/59/A/IV.)

Ἀριθμὸς 657

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τῶν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κύριας ὁδοῦ Ἀμμοχώστου—Ἀπόστόλου Ἀνδρέα (Μ.Δ. 3-4) (Τμήμα II).