

Και επειδή η ειρηνόμενη ακίνητος ιδιοκτησία είναι εισέτι αναγκαία διά τους προειρημένους σκοπούς δημοσίας ωφελείας διά περαιτέρω περίοδον ἔξ μηνῶν :

Νῦν, διά ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργός Ἐσωτερικῶν ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιθέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διά τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διά περαιτέρω περίοδον ἔξ μηνῶν.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 26ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

(Υ.Ε. 1035/59.)

ΠΟΛ. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,
Ὑπουργός Ἐσωτερικῶν.

Ἀριθμός 625

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 332 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 25 ΤΟΥ 1959,
2 ΤΟΥ 1962, 4 ΤΟΥ 1964, 8 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 3 ΤΟΥ 1965

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 3

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιθέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ ἀρθροῦ 188 τοῦ Συντάγματος, θεσπίζει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965, θὰ ἀναγινώσκονται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων Κανονισμῶν τοῦ 1959 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὀχημάτων Κανονισμοὶ 1959 καὶ 1965.

Ἐπίσημος
Ἐφημερίς.
Παράρτημα
Τρίτον :
20.7.1959.
Γνωστοποι-
ησις Ἄρ. 344.

2. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διά τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λέξεων «Κυβερνήτης ἐν Συμβουλίῳ» ὅπου αὐταὶ ἀπαντῶνται εἰς τοὺς βασικοὺς Κανονισμοὺς, διά τῶν λέξεων «Ὑπουργικὸν Συμβούλιον».

3. Τροποποιεῖται ὧδε ὁ Κανονισμὸς 50 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διά τῆς προσθήκης ἀμέσως μετὰ τὴν παράγραφον (q) τῶν ἀκολουθῶν παραγράφων :

Τροποποίησης
Κανονισμοῦ.

«(qa) Ἡ μηχανὴ καὶ ὁ μηχανισμὸς κινήσεως ἐκάστου μηχανοκινήτου ὀχήματος δέον ὅπως εἶναι οὕτω πως ἐξωπλισμένοι καὶ διεσκευασμένοι οὕτως ὥστε νὰ μὴ ἀναδίδηται ἐξ αὐτοῦ καπνὸς δυνάμενος νὰ ἀποφευχθῆ ἢ ὄρατος ἀτμὸς καὶ οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ ἐν ὁδῷ ἐκ τοῦ ὁποίου ἀναδίδηται οἰοσδήποτε καπνὸς, ὄρατος ἀτμὸς, ἀκαθαρσίαι, σπινθῆρες, σκωρίαί, ἢ λιπαράϊ οὐσίαι.

(qb) Τὸ στόμιον τοῦ σωλῆνος ἐκκενώσεως οἰοδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος, κινουμένου διά μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου, δέον νὰ εὑρίσκεται εἰς τὸ ἀριστερὸν μέρος τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, νὰ μὴ ἐπεκτείνεται πέραν τοῦ πλάτους ἢ τοῦ μήκους τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος καὶ νὰ μὴ εἶναι ὑψηλότερον τῶν τροχῶν».