

κάτοχος άδειας κυνηγίου παραδώσει τέσσαρας κορώνας, ή κίσσας ή τέσσαρας κόρακας ή κολιοιούς ή μίαν άλώπεκα, ή πληρώση διακόσια πενήκοντα μίλες δι' έκάστην κορώναν ή κίσσας, ή κόρακα ή κολιόν ύπολειπόμενον του τοιούτου άριθμού ή μίαν λίραν εάν δέν παραδοθής άλώπηξ ή άλλο κορακοειδές.

Έν Λευκωσία τη 18η Σεπτεμβρίου 1965.

ΠΟΛ. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,
Υπουργός Έσωτερικών.

(Υ.Ε. 123/59.)

Άριθμός 585

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 171
ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 10 ΤΟΥ 1960 ΚΑΙ 24 ΤΟΥ 1963

Διορισμός μελών της Άρχής συμφώνως προς τó άρθρον 5 (1)

Έν τη ένασκήσει των έξουσιών δι' ών περιέβληται δυνάμει του άρθρου 5 (1) του περί Άναπτύξεως Ηλεκτρισμού Νόμου, Κεφ. 171, ως έτροποποιήθη διά των Νόμων 10 του 1960 και 24 του 1963 και δυνάμει των άρθρων 54 και 188 του Κυπριακού Συντάγματος τó Υπουργικόν Συμβούλιον διώρισε τά ακόλουθα πρόσωπα ίνα είναι Πρόεδρος, Άντιπρόεδρος και Μέλη της Άρχής Ηλεκτρισμού διά περιόδον δύο έτών από της 12ης Σεπτεμβρίου 1965 :

- Ό κ. Μιχαήλ Γλυκύς, Πρόεδρος
- Ό κ. Νέαρχος Λοϊζίδης, Άντιπρόεδρος
- Ό κ. Πολύκαρπος Νικολόπουλος, Μέλος
- Ό κ. Δημήτριος Λάμπρου, Μέλος
- Ό κ. Παύλος Άστρέος, Μέλος
- Ό κ. Νίκος Ρώσσης, Μέλος
- Ό κ. Χριστάκης Μιχαηλίδης, Μέλος

2. Όλοι οί προηγούμενοι διορισμοί άκυρούνται από της ίδιας ήμερομηνίας.

Άριθμός 586

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 66 (1).

Έπειδή δυνάμει του άρθρου 66 (1) του περί Έμπορικης Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου του 1963 προβλέπεται ότι εάν τó Υπουργικόν Συμβούλιον κρίνη ότι οί περι χωρητικότητος κανονισμοί του προμνησθέντος Νόμου υίοθετήθησιν υπό τινος άλλοδαπής χώρας, εις ήν και είναι έν ισχύϊ, τó Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται νά διατάξη όπως τά πλοία της χώρας ταύτης θεωρώνται ως έχοντα την χωρητικότητα ήτις δηλοΰται έν τῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως ή έν τῷ έγγραφῷ έθνικότητος αὐτῶν χωρίς νά καταμετρηθῶσιν έν τη Δημοκρατία, κατά τόν αὐτόν τρόπον και εις την αὐτήν έκτασιν και διά τόν αὐτόν σκοπόν ως και ή δηλουμένη έν τῷ Πιστοποιητικῷ νηολογήσεως Κυπριακού πλοίου χωρητικότητος θεωρεΐται ως ή χωρητικότης του πλοίου :

Και επειδή τó Υπουργικόν Συμβούλιον έκρινεν ότι οί περι χωρητικότητος κανονισμοί του προμνησθέντος Νόμου υίοθετήθησιν υπό

τῶν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος ἀναφερομένων χωρῶν εἰς ἃς καὶ εἶναι ἐν ἰσχύϊ :

Ἐκ τούτων τὸ Ἐπιτελικὸν Συμβούλιον εὐηρεστήθη νὰ διατάξῃ ὡς ἀκολουθῶς :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Χωρητικότητος Πλοίων Ἀλλοδαπῶν Χωρῶν Διάταγμα 1965.

2. Τὰ πλοῖα οἰασδήποτε ἐκ τῶν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος ἀναφερομένων χωρῶν θὰ θεωρῶνται ὡς ἔχοντα τὴν χωρητικότητα ἣτις δηλοῦται ἐν τῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως ἢ ἐν τῷ ἐγγράφῳ ἐθνικότητος αὐτῶν κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον καὶ εἰς τὴν αὐτὴν ἑκτασιν καὶ διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν, ὡς καὶ ἡ δηλουμένη ἐν τῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως κυριακοῦ πλοίου χωρητικότης θεωρεῖται ὡς ἡ χωρητικότης τοῦ πλοίου.

Π Ι Ν Α Ξ

Βέλγιον
Γαλλία
Δανία
Ἑλλάς
Ἡνωμένη Ἀραβικὴ Δημοκρατία
Ἡνωμένον Βασίλειον
Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι Ἀμερικῆς
Ἰαπωνία
Ἰσπανία
Ἰσλανδία
Ἰταλία
Νορβηγία
Ὀλλανδία
Ὀμόσπονδος Δημοκρατία Δυτικῆς Γερμανίας
Πολωνία
Πορτογαλλία
Σοβιετικὴ Ἐνωσης
Σουηδία
Φιλλανδία.

Ἐθεοσίσθη τῇ 16ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

(Υ.Σ.Ε. 678/59/4.)

Ἀριθμὸς 587

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τὴν ἀκόλουθον λόγον, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν καὶ βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Ἀστρομερίτου—Καρβουνᾶ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται συμπεριλαμβανομένης οἰασδήποτε ἐκκλησιαστικῆς ἢ θακουφικῆς ἀρχῆς, ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν