

κάτοχος άδειας κυνηγίου παραδώσει τέσσαρας κορώνας, ή κίσσας ή τέσσαρας κόρακας ή κολιοιούς ή μίαν άλώπεκα, ή πληρώση διακόσια πενήκοντα μίλες δι' έκάστην κορώναν ή κίσσας, ή κόρακα ή κολιόν ύπολειπόμενον του τοιούτου άριθμού ή μίαν λίραν εάν δέν παραδοθής άλώπηξ ή άλλο κορακοειδές.

Έν Λευκωσία τη 18η Σεπτεμβρίου 1965.

ΠΟΛ. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,  
Υπουργός Έσωτερικών.

(Υ.Ε. 123/59.)

Άριθμός 585

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 171  
ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 10 ΤΟΥ 1960 ΚΑΙ 24 ΤΟΥ 1963

Διορισμός μελών της Άρχής συμφώνως προς τó άρθρον 5 (1)

Έν τη ένασκήσει των έξουσιών δι' ών περιέβληται δυνάμει του άρθρου 5 (1) του περί Άναπτύξεως Ηλεκτρισμού Νόμου, Κεφ. 171, ως έτροποποιήθη διά των Νόμων 10 του 1960 και 24 του 1963 και δυνάμει των άρθρων 54 και 188 του Κυπριακού Συντάγματος τó Υπουργικόν Συμβούλιον διώρισε τά ακόλουθα πρόσωπα ίνα είναι Πρόεδρος, Άντιπρόεδρος και Μέλη της Άρχής Ηλεκτρισμού διά περιόδον δύο έτών από της 12ης Σεπτεμβρίου 1965 :

- Ό κ. Μιχαήλ Γλυκύς, Πρόεδρος
- Ό κ. Νέαρχος Λοϊζίδης, Άντιπρόεδρος
- Ό κ. Πολύκαρπος Νικολόπουλος, Μέλος.
- Ό κ. Δημήτριος Λάμπρου, Μέλος
- Ό κ. Παύλος Άστρέος, Μέλος
- Ό κ. Νίκος Ρώσσοσ, Μέλος
- Ό κ. Χριστάκης Μιχαηλίδης, Μέλος

2. Όλοι οί προηγούμενοι διορισμοί άκυρούνται από της ίδιας ήμερομηνίας.

Άριθμός 586

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 66 (1).

Έπειδή δυνάμει του άρθρου 66 (1) του περί Έμπορικης Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου του 1963 προβλέπεται ότι εάν τó Υπουργικόν Συμβούλιον κρίνη ότι οί περι χωρητικότητος κανονισμοί του προμνησθέντος Νόμου υίοθετήθησιν υπό τινος άλλοδοπαής χώρας, εις ήν και είναι έν ισχύϊ, τó Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται νά διατάξη όπως τά πλοία της χώρας ταύτης θεωρώνται ως έχοντα την χωρητικότητα ήτις δηλοΰται έν τῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως ή έν τῷ έγγραφῷ έθνικότητος αὐτῶν χωρίς νά καταμετρηθῶσιν έν τη Δημοκρατία, κατά τόν αὐτόν τρόπον και εις την αὐτήν έκτασιν και διά τόν αὐτόν σκοπόν ως και ή δηλουμένη έν τῷ Πιστοποιητικῷ νηολογήσεως Κυπριακού πλοίου χωρητικότητος θεωρεΐται ως ή χωρητικότης του πλοίου :

Και έπειδή τó Υπουργικόν Συμβούλιον έκρινεν ότι οί περι χωρητικότητος κανονισμοί του προμνησθέντος Νόμου υίοθετήθησαν υπό