

σκοπούς δια περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῶ ἡμερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἀγρίδια καὶ Ἀγρός τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 113 (μέρος), 114 (μέρος), 115 (μέρος), 119 (μέρος), 130 (μέρος), 120/1 (μέρος), 131 (μέρος), 279 (μέρος), 277 (μέρος), 278 (μέρος), 273 (μέρος), 272 (μέρος), 250 (μέρος), 251 (μέρος), 254 (μέρος), 255 (μέρος), 258 (μέρος), 256 (μέρος), 257 (μέρος), 259 (μέρος), 268 (μέρος), 286 (μέρος), 267 (μέρος), 266 (μέρος), 264 (μέρος), 265 (μέρος), 235 (μέρος), 236 (μέρος), 234 (μέρος), 233 (μέρος), 232 (μέρος), 873 (μέρος), 874 (μέρος), 887 (μέρος), 884 (μέρος), 883 (μέρος), 881 (μέρος), 910 (μέρος), 911 (μέρος), 912 (μέρος), 855 (μέρος), 839 (μέρος), 837 (μέρος), 336 (μέρος), 835 (μέρος), 834 (μέρος), 982/1 (μέρος), 833 (μέρος), 986 (μέρος), 830/4 (μέρος), 830/2 (μέρος), 830/3 (μέρος), 827 (μέρος), 828 (μέρος), 806 (μέρος), 808 (μέρος), 807 (μέρος), 775 (μέρος), 774 (μέρος), 773 (μέρος), 772 (μέρος), 771 (μέρος), 770 (μέρος), 779 (μέρος), 764 (μέρος), 765 (μέρος), 760 (μέρος), 766 (μέρος), 812 (μέρος), 817 (μέρος), 759 (μέρος), 757 (μέρος), 755 (μέρος), 756 (μέρος), 751 (μέρος), 752 (μέρος), 754/3 (μέρος), 753 (μέρος) καὶ 728 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXXVII11.49.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἑξ ὀκτακονταίων, τριῶν προσταθίων καὶ 800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 2ας Σεπτεμβρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 11ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/Υ.)

Ἀριθμὸς 574

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κάμπου-Κύκκου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιέβληται τὸ Ἐπιτροπικὸν Συμβούλιον, δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιτροπικοῦ Συμβουλίου νὰ ἑνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρῶνται

ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπιτάξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Τσακίστρα τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 126 (μέρος) καὶ 117 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXXVI.6.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 24ης Ἰουλίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 15ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 680/59/Α/1.)

Ἀριθμὸς 575

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 440 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 22ας Ὀκτωβρίου 1964 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιθεωρητικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β') τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιθεωρητικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 13ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 653/59/Α/11.)