

Καί ἐπειδή οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατά τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας·

Καί ἐπειδή, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργός Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 11ην Σεπτεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργός Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 132/62/Α/11.)

Ἀριθμὸς 561

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν συγκοινωνιῶν ἐντὸς τῆς πόλεως Ἀμμοχώστου, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν διάνοξιν, εὐθυγράμμισιν καὶ διεύρυνσιν τῆς ὁδοῦ Κυρᾶς ἐν τῇ πόλει Ἀμμοχώστου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργός Ἐσωτερικῶν, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν ταύτης ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ὄσδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς 2ας Σεπτεμβρίου 1965.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Ἀμμοχώστου ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Ἀμμοχώστου, ὑπ' ἀριθμὸν τεμαχίων καὶ ἐν σχέσει μὲ τὰ τεμάχια 335 (μέρος), 76 (μέρος), 529 (μέρος), 547 (μέρος), 147 (μέρος), 78 (μέρος), καὶ 80 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος C τῆς Ἐνορίας Ἁγίου Νικολάου Ἀμμοχώστου. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ρηθείσης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2 προσταθίων καὶ 1392 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος

ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου, σημειομένου «Β», ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου καὶ ἡμερομηνίας 6ης Αὐγούστου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου.

Ἐγένετο τῇ 6ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

(Υ.Ε. 1909/59/2.)

ΠΟΛ. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,  
Ἵπουργὸς Ἐσωτερικῶν.

Ἄριθμὸς 562

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 372 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 24ης Σεπτεμβρίου 1964 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἵπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἵπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἔδαφιου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἵπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἑνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 10ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(Υ.Σ.Ε. 800/59/Α/1.) Ἵπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἄριθμὸς 563

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ 1964  
(ΝΟΜΟΣ 64 ΤΟΥ 1964)

Κανονισμοὶ θεσπισθέντες ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς Ἐπιτροπῆς Καραθᾶ

Ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τῶν ἄρθρων 8 καὶ 37 τοῦ περὶ Δήμων Νόμου τοῦ 1964, καὶ οἰουδήποτε ἄλλου πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτουμένου Νόμου, ἡ Δημοτικὴ Ἐπιτροπὴ Καραθᾶ διὰ τοῦ παρόντος θεσπίζει τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ Δημοτικοὶ (Τροποποιητικοὶ Ἄρ. 1) Κανονισμοὶ Καραθᾶ τοῦ 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ Δημοτικοὶ Κανονισμοὶ Καραθᾶ τοῦ 1965 καὶ (Ἄρ. 1) 1965.