

κατά μήκος του τελευταίου αναφερθέντος χωριτικού όριου μέχρι του σημείου εις τὸ ὁποῖον τέμνεται ὑπὸ τῆς «σειρᾶς λάκκων», τοποθεσία «Ἅγιος Πάππος» ἐκεῖθεν με βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης «σειρᾶς λάκκων» μέχρι τοῦ Ἀνακατολάκκου, τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τοῦ χωριτικού ὁρίου τῶν χωρίων Μηλιά-Σανταλάρης ἐκεῖθεν με νοτιοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τοῦ εἰρημένου χωριτικού ὁρίου μέχρι τοῦ ἀπωτάτου νοτίου σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἄρ. 80 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. XXIII.23 τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τῆς χωριτικῆς ὁδοῦ τῶν χωρίων Μηλιά-Ἄλσα ἐκεῖθεν με βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης χωριτικῆς ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου δυτικοῦ σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἄρ. 222 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. XXIII.14, τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ ὁδοῦ ἐκεῖθεν με βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου βορείου σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἄρ. 107 τοῦ χωρίου Μηλιά τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ ὁδοῦ ἐκεῖθεν δυτικῶς κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου δυτικοῦ σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἄρ. 198 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. XXIII.6 τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τῆς χωριτικῆς ὁδοῦ τῶν χωρίων Μηλιά-Γύψος ἐκεῖθεν με βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης χωριτικῆς ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου βορείου σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἄρ. 712 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἄρ. XIV.62, τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ ὁδοῦ ἐκεῖθεν ἀνατολικῶς καὶ βορείως κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τῆς βορειοδυτικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου Ἄρ. 138 τοῦ χωρίου Γύψος, τῆς εὐρισκομένης ἐπὶ ὁδοῦ ἐκεῖθεν ἀνατολικῶς, βορειοανατολικῶς καὶ ἀνατολικῶς κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ σημείου ἀρχῆς. Ὀλόκληρος ἡ προαναφερθεῖσα περιοχὴ ἐμφαίνεται πλαισιουμένη δι' ἄρθρου χρώματος ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Σχεδίου ὑπ' αὐξοντα Ἄρ. 1883. (Υ.Ε. 68/65).

Ἄριθμός 546

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1964

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 15.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασχέσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιεβλήθηται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμου τοῦ 1964, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦντες Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965, θὰ ἀναγινώσκωνται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ρυθμίσεως Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμῶν τοῦ 1964 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμοὶ τοῦ 1964 ἕως 1965.

2. Ὁ Κανονισμὸς 9 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται ὡδε διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς παραγράφου 4 διὰ τῆς ἀκολουθοῦσας :

«τὸ ταξί εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἀναγνωρίσεως, ἐντέχνου κατασκευῆς καὶ στηριζομένης ἀσφαλῶς ἐπὶ θάσεως ἐξ ἐλαστικοῦ ἐπὶ καταλλήλου σημείου εις τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τῆς ἐξωτερικῆς ὀροφῆς τοῦ ταξί. Εἰς τὴν ἐμπροσθίαν καὶ ὀπισθίαν πλευρὰν τῆς τοιαύτης φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἀναγνωρίσεως δεόν νὰ ἀναγράφηται ἡ λέξις «ΤΑΧΙ» με κεφαλαία γράμματα ἢ ὅποια νὰ εἶναι φωτεινὴ καὶ εὐδιάκριτος ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 60 ὑάρδων.

Ὁ τύπος τῆς φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἀναγνωρίσεως καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν».