

του Υπουργικού Συμβουλίου να ένασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλῶ τὴν Γνωστοποίησιν Ἀρ. 539 καὶ τὸ Διάταγμα Ἀρ. 387 καθ' ἣν ἔκτασιν ταῦτα ἀφορῶσι τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν.

Π Ι Ν Α Κ Ε

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἀκάκι τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' Ἀρ. 401 (μέρος), 403 (μέρος), 402/2 (μέρος), 402 (μέρος), 452/1 (μέρος), 451 (μέρος), 450 (μέρος), 449 (μέρος), 449/1 (μέρος), 448/2 (μέρος), 448/1 (μέρος), 447 (μέρος), 656 (μέρος), 655 (μέρος), 675 (μέρος), 676 (μέρος), 654 (μέρος), 677 (μέρος), 678 (μέρος), 679/1 (μέρος), 681 (μέρος), 683 (μέρος), 684 (μέρος), 685 (μέρος), 690 (μέρος), 696 (μέρος), 692 (μέρος), 691 (μέρος), 693 (μέρος), 704 (μέρος), 707 (μέρος), 713 (μέρος), 714 (μέρος), 715 (μέρος), 720 (μέρος), 719 (μέρος), 718 (μέρος), 734 (μέρος), 733 (μέρος), 732 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXIX.5, τεμάχια ὑπ' Ἀρ. 13 (μέρος), 12 (μέρος), 20 (μέρος), 23 (μέρος), 23/1 (μέρος), 25 (μέρος), 24 (μέρος), 22 (μέρος), 32 (μέρος), 33 (μέρος), 31 (μέρος), 67 (μέρος), 68 (μέρος), 69 (μέρος), 79 (μέρος), 78 (μέρος), 77 (μέρος), 74 (μέρος), 76 (μέρος), 75 (μέρος), 86 (μέρος), 87/1 (μέρος), 88 (μέρος) καὶ 112/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' Ἀρ. XXIX.6

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται διὰ κιτρίνων γραμμῶν ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 29ης Ἰουλίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Αὐγούστου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 256/59/Α/1.)

Ἀριθμὸς 540

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ βορείως τοῦ χωρίου Ἀκάκι.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιτροπικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιτροπικοῦ Συμβουλίου νὰ ένασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἀνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται.

σκοπούς δια περιόδων ενός έτους από της ημερομηνίας της δημοσίευσως του παρόντος Διατάγματος εν τη επίσημῃ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἀκάκι τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 119/1 (μέρος), 85 (μέρος), 70/2 (μέρος), 71/2 (μέρος), 72 (μέρος), 84 (μέρος), 73 (μέρος), 74 (μέρος), 76 (μέρος), 370 (μέρος), 367 (μέρος), 369 (μέρος), 368 (μέρος), 398 (μέρος), 359 (μέρος), 400 (μέρος), 401 (μέρος), 402/1 (μέρος), 402/2 (μέρος), 402 (μέρος), 403 (μέρος), 452/1 (μέρος), 451 (μέρος), 450 (μέρος), 449 (μέρος), 449/1 (μέρος), 448/1 (μέρος), 448/2 (μέρος), 447 (μέρος), 656 (μέρος), 655 (μέρος), 675 (μέρος), 676 (μέρος), 654 (μέρος), 678 (μέρος), 677 (μέρος), 679/1 (μέρος), 681 (μέρος), 683 (μέρος), 684 (μέρος), 685 (μέρος), 690 (μέρος), 696 (μέρος), 692 (μέρος), 691 (μέρος), 623 (μέρος), 693 (μέρος), 704 (μέρος), 707 (μέρος), 706 (μέρος), 713 (μέρος), 714 (μέρος), 715 (μέρος), 720 (μέρος), 719 (μέρος), 718 (μέρος), 734 (μέρος), 733 (μέρος), 732 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXIX.5, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 4 (μέρος), 14 (μέρος), 13 (μέρος), 12 (μέρος), 23 (μέρος), 20 (μέρος), 23/1 (μέρος), 25 (μέρος), 24 (μέρος), 22 (μέρος), 32 (μέρος), 33 (μέρος), 31 (μέρος), 67 (μέρος), 68 (μέρος), 69 (μέρος), 79 (μέρος), 78 (μέρος), 77 (μέρος), 74 (μέρος), 75 (μέρος), 76 (μέρος), 86 (μέρος), 87/1 (μέρος), 88 (μέρος), 89 (μέρος), 112/2 (μέρος), 111 (μέρος), 110 (μέρος), 109 (μέρος), 96 (μέρος), 97 (μέρος), 101 (μέρος), 313 (μέρος), 319 (μέρος), 1097 (μέρος), 1100 (μέρος), 1098 (μέρος), 317 (μέρος), 314 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXIX.6 καὶ τεμ. 530 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XX.62. Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 26 σκαλῶν καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 29ης Ἰουλίου 1965.

Σημείωσις: Αἱ λωρίδες γῆς αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνων γραμμῶν ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου θὰ σχηματίσουν ὀδικὴν προστατευτικὴν λωρίδα· ὁ σκοπὸς δὲ δὲν εἶναι νὰ ἀποτελέσουν μέρος τῆς δημοσίας ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Αὐγούστου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 256/59/Α/Ι.)

Ἐπιτελεστικὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 541

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀνακλήσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 (3)

Ἐγώ, ὁ Ἐπιτελεστικὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιτελεστικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (α) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιτελεστικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ