

86 (μέρος), 87/1 (μέρος), 88 (μέρος), 112/2 (μέρος), και 111 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αρ. XXIX.6. 'Η έκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2 σκαλῶν, δύο προσταθίων καὶ 3,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερ. 29ης Ἰουλίου 1965.

Σημειώσεις : Αἱ λωρίδες γῆς αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνων γραμμῶν ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου θὰ σχηματίσουν ὀδικὴν προστατευτικὴν λωρίδα· ὁ σκοπὸς δὲ δὲν εἶναι νὰ ἀποτελέσουν μέρος τῆς δημοσίας ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 19ῃ Αὐγούστου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 256/59/Α/1.)

Ἀριθμὸς 539

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀνακλήσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Γνωστοποιήσεως ὑπ' Ἀρ. 539 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 10ης Ὀκτωβρίου 1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς ἡ «Γνωστοποιήσις Ἀρ. 539») ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή»), ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ἀναγκαίας διὰ τοὺς ἐν ταύτῃ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας·

Καὶ ἐπειδὴ διὰ τοῦ Διατάγματος Ἀπαλλοτριώσεως ὑπ' Ἀρ. 387 δημοσιευθέντος ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 24ης Σεπτεμβρίου 1964 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς τὸ «Διάταγμα Ἀρ. 387»), διετάχθη ἡ ἀπαλλοτριώσις τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσει Ἀρ. 539 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας·

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχει καταβληθῆ ἢ κατατεθῆ ἀποζημίωσις ἐν σχέσει μὲ τὴν ὡς εἴρηται ἀπαλλοτριώσιν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962·

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ θεωρεῖ τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν, ἣτις ἀποτελεῖ μέρος τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσει Ἀρ. 539 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, ὡς μὴ οὖσαν ἀναγκαίαν διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῇ ὡς εἴρηται Γνωστοποιήσει Ἀρ. 539 :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αὐτῷ περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ

του Υπουργικού Συμβουλίου να ένασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλῶ τὴν Γνωστοποίησιν Ἀρ. 539 καὶ τὸ Διάταγμα Ἀρ. 387 καθ' ἣν ἔκτασιν ταῦτα ἀφορῶσι τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν.

Π Ι Ν Α Κ Ε

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἀκάκι τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' Ἀρ. 401 (μέρος), 403 (μέρος), 402/2 (μέρος), 402 (μέρος), 452/1 (μέρος), 451 (μέρος), 450 (μέρος), 449 (μέρος), 449/1 (μέρος), 448/2 (μέρος), 448/1 (μέρος), 447 (μέρος), 656 (μέρος), 655 (μέρος), 675 (μέρος), 676 (μέρος), 654 (μέρος), 677 (μέρος), 678 (μέρος), 679/1 (μέρος), 681 (μέρος), 683 (μέρος), 684 (μέρος), 685 (μέρος), 690 (μέρος), 696 (μέρος), 692 (μέρος), 691 (μέρος), 693 (μέρος), 704 (μέρος), 707 (μέρος), 713 (μέρος), 714 (μέρος), 715 (μέρος), 720 (μέρος), 719 (μέρος), 718 (μέρος), 734 (μέρος), 733 (μέρος), 732 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXIX.5, τεμάχια ὑπ' Ἀρ. 13 (μέρος), 12 (μέρος), 20 (μέρος), 23 (μέρος), 23/1 (μέρος), 25 (μέρος), 24 (μέρος), 22 (μέρος), 32 (μέρος), 33 (μέρος), 31 (μέρος), 67 (μέρος), 68 (μέρος), 69 (μέρος), 79 (μέρος), 78 (μέρος), 77 (μέρος), 74 (μέρος), 76 (μέρος), 75 (μέρος), 86 (μέρος), 87/1 (μέρος), 88 (μέρος) καὶ 112/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' Ἀρ. XXIX.6

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται διὰ κιτρίνων γραμμῶν ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 29ης Ἰουλίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Αὐγούστου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 256/59/Α/1.)

Ἀριθμὸς 540

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ βορείως τοῦ χωρίου Ἀκάκι.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἐπιτροπικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιτροπικοῦ Συμβουλίου νὰ ένασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἀνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται.