

Ἄριθμός 517

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως.

Ἐπειδὴ διὰ Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 312 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπίσημου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 3ης Ἰουνίου 1965, ἡ Ἐπιτροπὴ Ὑδατοπρομηθείας Κοιλίνιας, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἔδωκε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἀναγκαίως διὰ τὸν προσδιορισθέντα ἐν ταύτῃ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας καὶ ἀπῆτει ὅπως πᾶν πρόσωπον ἀξιούῃ ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν υποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ ἐκτεθειμένης περιόδου.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχουν υποβληθῆ ἔνστασεις εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν ἅμα τῇ λήξει τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀπαλλοτριώσεως ἐκτεθειμένης περιόδου ὑπέβαλε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτοῦ ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμνησθείσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον λαθὼν ὑπ' ὄψιν ὅλας τὰς περιστάσεις κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τὸν σκοπὸν ὅστις ἐκτίθεται εἰς τὴν ἐν λόγω γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ ἐγκρίνει τὴν ἔκδοσιν διατάγματος ἀπαλλοτριώσεως :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Ἐθεσπίσθη τὴν 29ην Ἰουλίου 1965.

(Υ.Ε. 67/65.)

Ἄριθμός 518

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ιδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ιδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν βελτίωσιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἧτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Ὑψωνα—Σαῖτᾶ (Τμῆμα II).

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ

Υπουργικού Συμβουλίου να ένασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίῳ τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Δωρός, Μονάγρι καὶ Τριμίκλινη τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 302 (μέρος), 303 (μέρος), 304 (μέρος), 307 (μέρος), 305 (μέρος), 498 (μέρος), 499 (μέρος), 503/1/2 (μέρος), 500 (μέρος), 501 (μέρος), 497 (μέρος), 496 (μέρος), 495 (μέρος), 483 (μέρος), 482 (μέρος), 480 (μέρος), 484 (μέρος), 485 (μέρος), 487 (μέρος), 488 (μέρος), 631 (μέρος), 630 (μέρος), 633 (μέρος), 623 (μέρος), 624 (μέρος), 622/1 (μέρος), 620 (μέρος), 621 (μέρος), 619/1 (μέρος), 617/1 (μέρος), 598 (μέρος), 566 (μέρος), 600 (μέρος), 599 (μέρος), 564 (μέρος), 561 (μέρος), 939 (μέρος), 937 (μέρος), 938 (μέρος), 936 (μέρος), 925 (μέρος), 945 (μέρος), 945/1 (μέρος), 946/2 (μέρος), 946/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLVII.53, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 227 (μέρος), 427 (μέρος), 426 (μέρος), 239 (μέρος), 234 (μέρος), 241 (μέρος), 246 (μέρος), 247 (μέρος), 248 (μέρος), 283 (μέρος), 282 (μέρος), 281 (μέρος), 289 (μέρος), 290 (μέρος), 280 (μέρος), 271 (μέρος), 272 (μέρος), 275 (μέρος), 274 (μέρος), 305 (μέρος), 304 (μέρος), 303 (μέρος), 302 (μέρος), 300 (μέρος), 386/3 (μέρος), 323 (μέρος), 324 (μέρος), 386/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XLVII.61, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 334 (μέρος), 311 (μέρος), 332 (μέρος), 312/1 (μέρος), 312/2 (μέρος), 303 (μέρος), 302/1 (μέρος), 301 (μέρος), 309 (μέρος), 304/2 (μέρος), 304/6 (μέρος), 300 (μέρος), 304/7 (μέρος), 285 (μέρος), 299 (μέρος) καὶ 297 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLVII.29.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 20 σκαλῶν καὶ 1 προσταθίου περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 31ης Ἰουλίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 11ῃ Αὐγούστου 1965.

Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπιμετὴς Συγκοινωνιῶν
καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 876/59/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 519

**Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)**

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκόλουθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν καὶ διὰ καλύτεραν χρησιμοποίησιν καὶ θελτώσιν ἰδιοκτησίας διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκόλουθους λόγους, ἥτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων ἐντὸς τοῦ χωρίου Καραβοστασίου τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας.