

Ἄριθμός 517

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως.

Ἐπειδὴ διὰ Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 312 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπίσημου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 3ης Ἰουνίου 1965, ἡ Ἐπιτροπὴ Ὑδατοπρομηθείας Κοιλίνιας, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἔδωκε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἀναγκαίως διὰ τὸν προσδιορισθέντα ἐν ταύτῃ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας καὶ ἀπῆτει ὅπως πᾶν πρόσωπον ἀξιούῃ ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν υποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ ἐκτεθειμένης περιόδου.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχουν υποβληθῆ ἔνστασεις εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν ἅμα τῇ λήξει τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀπαλλοτριώσεως ἐκτεθειμένης περιόδου ὑπέβαλε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτοῦ ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμνησθεῖσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον λαθὼν ὑπ' ὄψιν ὅλας τὰς περιστάσεις κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τὸν σκοπὸν ὅστις ἐκτίθεται εἰς τὴν ἐν λόγω γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ ἐγκρίνει τὴν ἔκδοσιν διατάγματος ἀπαλλοτριώσεως :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Ἐθεσπίσθη τὴν 29ην Ἰουλίου 1965.

(Υ.Ε. 67/65.)

Ἄριθμός 518

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ιδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ιδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν βελτίωσιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἧτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Ὑψωνα—Σαῖττᾶ (Τμῆμα II).

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ