

κοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧVΙΙΙ.57. Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμερομηνίας 24ης Μαΐου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Ἰουνίου 1965.

ΤΑΣΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων.

Ἀριθμὸς 389

Ὁ ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς νέας ὁδοῦ Κτήματος-Λεμεσοῦ.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πισσοῦρι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 57 (μέρος), 59 (μέρος), 39 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν LVII.3, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 14 (μέρος), 22 (μέρος), 40 (μέρος), 39 (μέρος), 38 (μέρος), 37 (μέρος), 35 (μέρος), 53 (μέρος), 54 (μέρος), 55 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), 58 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LVII.4, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 147 (μέρος), 146 (μέρος), 137 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LII.60 τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 74 (μέρος), 75 (μέρος), 77 (μέρος), 79 (μέρος), 81 (μέρος), 82 (μέρος), 83 (μέρος), 84 (μέρος), 85 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LVII.4, τεμάχιον ὑπ' ἀριθ. 1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LVII.5, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 126 (μέρος), 125 (μέρος), τοῦ Κυβερνη-

τικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. ΛΙΙ.60, τεμάχια υπ' αριθ. 291 (μέρος), 286 (μέρος), 287 (μέρος), 283 (μέρος), 282 (μέρος), 279 (μέρος), 280/1 (μέρος), 276 (μέρος), 277 (μέρος), 278 (μέρος), 257 (μέρος), 256 (μέρος), 254 (μέρος), 253 (μέρος), 241 (μέρος), 242/1 (μέρος), 242/2 (μέρος), 243 (μέρος), 200 (μέρος) και 207/1 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. ΛΙΙ.61. Η έκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 45 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 29ης Μαΐου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 17ῃ Ἰουνίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.
(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/ΙΥ.)

Ἀριθμὸς 390

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ) ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 243.

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 (α) (i).

ΠΟΛ. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,

Ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν.

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 22 (α) (i) τοῦ περὶ Χωρίων (Διοίκησις καὶ Βελτίωσις) Νόμου, Κεφ. 243 καὶ τοῦ ἄρθρου 188 (3) (γ) τοῦ Συντάγματος τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν, διατάσσω ὡς ἀκολούθως :

1. Τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Εὐρύχους (τὸ ὁποῖον ἐν τῷ παρόντι Διατάγματι ἀναφέρεται ὡς «τὸ Συμβούλιον») θὰ ἔχη δικαίωμα νὰ δανεισθῇ ἐκ τῶν Δανειστικῶν Ἐπιτρόπων (οἱ ὁποῖοι ἐν τῷ παρόντι Διατάγματι ἀναφέρονται ὡς «οἱ Δανεισταί»), ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰς χιλίας λίρας (£1,000) ἐντόκως πρὸς τέσσαρα καὶ ἡμισυ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (4½%) ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους :

(α) τὸ δανεισθὸν ποσὸν θὰ ἀποπληρωθῇ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου εἰς τοὺς Δανειστὰς εἰς πέντε (5) ἴσας ἐτησίας δόσεις (συμπεριλαμβανομένου τοῦ κεφαλαίου καὶ τοῦ τόκου)·

(β) τὸ δανεισθὸν ποσὸν θὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν ἀσφαλτόστρωσιν ὁδῶν ἐντὸς τοῦ χωρίου.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἐξασφαλισθῇ ἡ ἀποπληρωμὴ τοῦ ποσοῦ τοῦ δανείου τὸ Συμβούλιον, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν οἰασδῆποτε ἄλλης ὑποθηκείσεως, θὰ ὑποθηκεύσῃ εἰς τοὺς δανειστὰς ὅλα τὰ τέλη, ἐνοίκια, διαπύλια ἢ δικαιώματα τὰ ὁποῖα ἐπὶ τοῦ παρόντος καὶ ἐντεῦθεν εἶναι πληρωτέα πρὸς τὸ Συμβούλιον.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 27ῃ Μαΐου 1965.

(Υ.Ε. 183/63.)