

τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

### Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Παλιάμπελα καὶ Πωμὸς τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 235 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧVII.64 καὶ 140.1 (ἄλον) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧVIII.57. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμερομηνίας 24ης Μαΐου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 19ῃ Ἰουνίου 1965.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

Ἀριθμὸς 380

### Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962. (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962.)

#### Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς νέας ὁδοῦ Κτήματος-Λεμεσοῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

### Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πισσοῦρι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 57 (μέρος), 59 (μέρος), 39 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν LVII.3, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 14 (μέρος), 22 (μέρος), 40 (μέρος), 39 (μέρος), 38 (μέρος), 37 (μέρος), 35 (μέρος), 53 (μέρος), 54 (μέρος),

55 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), 58 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LVII.4, τεμάχια υπ' αριθ. 147 (μέρος), 146 (μέρος), 137 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LII.60 τεμάχια υπ' αριθ. 74 (μέρος), 75 (μέρος), 77 (μέρος), 79 (μέρος), 81 (μέρος), 82 (μέρος), 83 (μέρος), 84 (μέρος), 85 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LVII.4, τεμάχια υπ' αριθ. I (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LVII.5, τεμάχια υπ' αριθ. 126 (μέρος), 125 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LII.60, τεμάχια υπ' αριθ. 291 (μέρος), 286 (μέρος), 287 (μέρος), 283 (μέρος), 282 (μέρος), 279 (μέρος), 280/1 (μέρος), 276 (μέρος), 277 (μέρος), 278 (μέρος), 257 (μέρος), 256 (μέρος), 254 (μέρος), 253 (μέρος), 241 (μέρος), 242/1 (μέρος), 242/2 (μέρος), 243 (μέρος), 200 (μέρος) και 207/1 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LII.61. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 45 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 29ης Μαΐου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 17ῃ Ἰουνίου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,  
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 199/59/A/IV.)

Ἀριθμὸς 381

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως υπ' αριθ. 184 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 1ης Ἀπριλίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιοῦτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλ-