

της δημοσιεύσεως της γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι της Δημοκρατίας ἀποστείλῃ εἰς τὸν Πρόεδρον της Δημοτικῆς Ἐπιτροπῆς Λευκωσίας λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων της ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ ἐνορίᾳ "Ἁγιος Ἀνδρέας της πόλεως Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἄρ. 42 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «D». Ἡ ἔκτασις γῆς τὴν ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 75 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου της Δημοτικῆς Ἐπιτροπῆς Λευκωσίας.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὰ Γραφεῖα τοῦ Δήμου Λευκωσίας.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 17ῃ Ἀπριλίου 1965.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Ε. 692/59/Α/3.)

Ἀριθμὸς 366

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἄρ. 269 δημοσιευθεῖσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι της ἐπισήμου ἔφημερίδος της Δημοκρατίας της 31ης Ἰουλίου 1964, ἡ Ἀρχὴ Ἠλεκτρισμοῦ Κύπρου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἔδωκε γνωστοποιῆσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῆν καὶ λεπτομερείας της ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἀναγκαίας διὰ τοὺς ἐν ταύτῃ καθοριζόμενους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, καὶ ἔκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ της ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ της σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑπόστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς της ἐν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχουν ὑποβληθῆ ἐνστάσεις κατὰ της σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως της ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ ἅμα τῇ λήξει της ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀπαλλοτριώσεως ἐκτιθεμένης περιόδου ὑπέβαλε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμνησθείσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν.

Καί ἐπειδή, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῆ διὰ τοὺς σκοποὺς τοὺς ἐκτιθεμένους ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσει ἀπαλλοτριώσεως·

Καί ἐπειδή ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ ἔχει ἐξασφαλίσαι τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 12ῃ ἡμέρᾳ τοῦ μηνὸς Ἰουνίου 1965.

Ἀριθμὸς 367

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι δι' ἀρχαιολογικοὺς σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἢ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες λόγους, ἥτοι πρὸς ἀπαλλοτριώσιν ἀρχαιολογικοῦ χώρου εἰς Δάλι.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνός ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Δάλι τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχιον καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὸ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 40 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος F. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 1,250 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀρχαιοτήτων ἡμερομηνίας 3ης Μαΐου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφεῖῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας—Κυρηναίας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 10ῃ Ἰουνίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 174/63.)