

βάσεως μεταξύ του έργοδότη και των μεταλλωρύχων δεδομένου ότι τοιαύτην συλλογικήν σύμβασιν ήθελεν έγκρίνει ο 'Υπουργός 'Εργασίας και Κοινωνικῶν 'Ασφαλίσεων.

Νοεῖται περαιτέρω ότι τοιαύτη διευθέτησις δύναται νά εφαρμοσθῆ μόνον κατόπιν έκδόσεως σχετικῶν διατάγματος ὑπό του 'Υπουργοῦ 'Εργασίας και Κοινωνικῶν 'Ασφαλίσεων».

Ἐγένετο τὴν 2αν 'Ιουνίου 1965.

Ἄριθμός 337

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ «Υψωνα—Σαῖττᾶ (Τμήμα Ι).

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῶ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ἐπίσημον Συγκοινωνικῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξει τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Τριμίκλινη τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 298 (μέρος), 538 (μέρος), 240/1 (μέρος), 287 (μέρος), 242 (μέρος), 240/2 (μέρος), 238/1 (μέρος), 238/2 (μέρος), 238/3/1 (μέρος), 238/3/2 (μέρος), 238/4 (μέρος), 236/1 (μέρος), 236/2 (μέρος), 236/3 (μέρος), 236/4 (μέρος), 236/5 (μέρος), 236/6 (μέρος), 198 (μέρος), 235/2 (μέρος), 235/1 (μέρος), 233 (μέρος), 204 (μέρος), 205 (μέρος), 220 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ΧLVII.29, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 54 (μέρος), 55 (μέρος), 66 (μέρος), 65 (μέρος), 70 (μέρος), 71 (μέρος), 72 (μέρος), 73 (μέρος), 77 (μέρος), 159 (μέρος), 155/10 (μέρος), 155/13 (μέρος), 155/9 (μέρος), 155/8 (μέρος), 155/12 (μέρος) τοῦ Χωρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Τριμίκλινη τεμάχια ὑπ' ἀριθμὸν 450/1 (μέρος), 449 (μέρος), 557/2 (μέρος), 557/1 (μέρος), 556 (μέρος), 561 (μέρος), 573/2 (μέρος), 573/1 (μέρος), 568 (μέρος), 567 (μέρος), 569 (μέρος), 648 (μέρος), 366 (μέρος), 365 (μέρος), 649 (μέρος), 354 (μέρος), 353 (μέρος), 654/2 (μέρος), 654/1 (μέρος), 655 (μέρος), 656 (μέρος), 350 (μέρος), 657 (μέρος), 658/1 (μέρος), 344/1 (μέρος), 658/2 (μέρος), 235/1 (μέρος), 235/2 (μέρος), 234 (μέρος), 248/2

(μέρος), 247 (μέρος), 250 (μέρος), 248/1 (μέρος), και 230/1 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομέτρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XLVII.37. Η έκταση γής της εν λόγω ακινήτου ιδιοκτησίας σύγκριται ἐξ 9 σκαλών και δύο προσταθίων περίπου και δεικνύεται δι' ἔρυθρου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 5ης Μαΐου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 18ῃ Μαΐου 1965.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 876/59/Α/ΙΙ.)

Ἀριθμὸς 338

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεώς ὑπ' Ἀρ. 165 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 25ῆς Μαρτίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήρισιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένην γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 17ην Μαΐου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 24/65/Α/Ι.)