

πέραν τῶν τέσσαρα καὶ ἥμισυ τοῖς ἑκατὸν (4½%) ἐτησίως ὑπὸ τοῦς ἀκολουθούσους ὅρους, ἧτοι:

(α) τὸ δανεισθῶμενον ποσὸν θὰ εἶναι πληρωτέον ὑπὸ τῆς Χωρικῆς Ἐπιτροπῆς Ὑγείας πρὸς τὸν δανειστήν εἰς πέντε ἐτησίας δόσεις (συμπεριλαμβανουσῶν τὸ χρεωλύσιον καὶ τόκους).

(β) ἡ Χωρικὴ Ἐπιτροπὴ Ὑγείας, ἐτησίως καὶ μέχρι τελείας ἐξοφλήσεως τοῦ δανεισθῶμενου ποσοῦ, θὰ ἐγγράψῃ εἰς τὰς ἐτησίας καταστάσεις ὡς ἐπιθάρυνσιν εἰς τὰ ἔσοδά της τὴν ἐτησίαν δόσιν τὴν πληρωτέαν κατὰ τὸ ἔτος τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὴν τοιαύτην κατάστασιν.

(γ) τὸ δανεισθῶμενον ποσὸν θὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τῆς Χωρικῆς Ἐπιτροπῆς Ὑγείας διὰ τὴν ἐπιδιόρθωσιν δρόμων ἐντὸς τοῦ χωρίου.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφαλίσεως τῆς ἀποπληρωμῆς τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ δυνάμει τοῦ δανείου ἡ Χωρικὴ Ἐπιτροπὴ Ὑγείας διὰ τοῦ παρόντος ἐξουσιοδοτεῖται, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν οἰασθήποτε προηγουμένης ὑποθήκης ἐπ' αὐτοῦ, νὰ ὑποθηκεύσῃ εἰς τὸν δανειστήν ὅλα τὰ τέλη καὶ ἐπιθάρυνσεις αἱ ὁποῖαι εἶναι τῶρα πληρωτέαι ἢ θὰ καταστῶν πληρωτέαι πρὸς τὴν Χωρικὴν Ἐπιτροπὴν Ὑγείας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ περὶ Δημοσίας Ὑγείας (Χωρίων) Νόμου.

Ἐν Πάφῳ τῇ 21ῃ Μαΐου 1965.

Ζ. ΒΡΥΩΝΙΔΗΣ,  
Ἐπαρχὸς Πάφου.

(Υ.Ε. 310/59/192.)

Ἀριθμὸς 331

Ο ΠΕΡΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 2 ΤΟΥ 1964)

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΙ

Ὅρισμὸς δυνάμει τοῦ ἀρθρου 57 (1)

Γνωστοποιεῖται ὡδε ὅτι, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθρου 57 τοῦ περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων Νόμου τοῦ 1964, ὁ Πρῶτος Λειτουργὸς Ἀσφαλίσεων ὥρισε τὸν κ. Ἀνδρέαν Εὐμήδη, Βοηθὸν Ἐργατικὸν Λειτουργὸν τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων, ὡς Ἀσφαλιστικὸν Λειτουργὸν ἀπὸ τῆς 15ης Ἰανουαρίου 1965, ἵνα ἐνεργῇ καθ' ἅπασαν τὴν Δημοκρατίαν.

Ἐγένετο τὴν 1ῃν Ἰουνίου 1965.

Ἀριθμὸς 332

Ο ΠΕΡΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΣ ΑΡ. 2 ΤΟΥ 1964)

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΑΙ

Ὅρισμὸς δυνάμει τοῦ ἀρθρου 57 (1)

Γνωστοποιεῖται ὡδε ὅτι, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθρου 57 τοῦ περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων Νόμου 1964, ὁ Πρῶτος Λειτουργὸς Ἀσφαλίσεων

Έβρισε τους ακόλουθους λειτουργούς του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ως επιθεωρητάς από 1ης Μαρτίου 1965 :

Όνοματεπώνυμον	Θέσις
Νίκος Φαλάς	Βοηθός Εργατικός Λειτουργός
Φίλιππος Παπαδόπουλος	»
Χρυσάνθος Μεσαρίτης	»
Γεώργιος Ιωάννου	»
Χαράλαμπος Γεωργιάδης	»
Σέργιος Οικονόμου	»

Εγένετο την 1ην Ιουνίου 1965.

Αριθμός 333

Ο ΠΕΡΙ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΧΩΡΙΩΝ (ΟΙΚΙΑΚΟΙ ΣΚΟΠΟΙ) ΝΟΜΟΣ ΚΕΦ. 349

Κανονισμοί γενόμενοι υπό της Επιτροπείας Υδατοπρομηθείας Λαπάθους δυνάμει του άρθρου 30

Εν τη ένασκήσει των έξουσιων δι' ων περιβέβληται δυνάμει του άρθρου 30 του περί Υδατοπρομηθείας Χωρίων (Οικιακοί Σκοποί) Νόμου, η Επιτροπεία Υδατοπρομηθείας Λαπάθους θέσπιζει δια του παρόντος τους ακόλουθους Κανονισμούς :

1. Οι Κανονισμοί οδοι δύνανται να αναφέρονται ως οι περί Υδατοπρομηθείας (Λαπάθους) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί 1965 και θα αναγιγνώσκονται μετά των περί Υδατοπρομηθείας (Λαπάθους) Κανονισμών 1954 (έφεξης αναφερομένων ως «οι βασικοί Κανονισμοί») και οι βασικοί Κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται διμυ ως οι περί Υδατοπρομηθείας (Λαπάθους) Κανονισμοί 1954 και 1965.

2. Ο βασικός Κανονισμός υπ' αρ. 10 δια του παρόντος διαγράφεται και αντικαθίσταται υπό του ακόλουθου Κανονισμού :

«10. Ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος οιασδήποτε κατοικίας ή οικημάτων έφωδιασμένου με ύδωρ θα πληρώνη τα κάτωθι δικαιώματα και η πληρωμή θα γίνεται κατά τριμηνίαν :

- (1) Δι' Υδρομετρητού :
- (α) Μέχρι 10 τόνων τον μήνα είτε καταναλωθέντων ή μη ή ελάχιστη επίβάρυνσις των 300 μιλς κατά μήνα.
  - (β) Άνω των 10 τόνων και ουχι πέραν των 15 τόνων, τα δικαιώματα τα αναφερόμενα εις την υποπαράγραφον (α) πλέον 50 μιλς δι' εκαστον επιπρόσθετον τόνον.
  - (γ) Άνω των 15 τόνων και ουχι πέραν των 20 τόνων, τα δικαιώματα τα αναφερόμενα εις τας υποπαράγραφους (α) και (β) πλέον 75 μιλς δι' εκαστον επιπρόσθετον τόνον.
  - (δ) Άνω των 20 τόνων και ουχι πέραν των 25 τόνων κατά μήνα τα δικαιώματά τα αναφερόμενα εις τας υποπαράγραφους (α), (β) και (γ) πλέον 100 μιλς δι' εκαστον επιπρόσθετον τόνον.
  - (ε) Άνω των 25 τόνων τα αντίστοιχα ποσά των υποπαράγραφων (α), (β), (γ) και (δ) πλέον 150 μιλς δι' εκαστον επιπρόσθετον τόνον».