

Ἄριθμὸς 259

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ θελίωσιν τῆς ὁδοῦ Κτήματος—Λεμεσοῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐργῶν, μέσω τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Πισσοῦρι καὶ Πλατανίσκια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 206 (μέρος), 203 (μέρος), 204 (μέρος), 205 (μέρος), 191/1 (μέρος), 191/2 (μέρος), 192 (μέρος), 184/2/1 (μέρος), 185 (μέρος), 184/1 (μέρος), 162 (μέρος), 186/1 (μέρος), 91 (μέρος), 93 (μέρος), 84 (μέρος), 83 (μέρος), 66 (μέρος), 96 (μέρος), 65 (μέρος), 57 (μέρος), 52 (μέρος), 26 (μέρος), 49 (μέρος), 27 (μέρος), 45 (μέρος), 46 (μέρος), 47 (μέρος), 42 (μέρος), 37 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LII.61, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 20/2 (μέρος), 22 (μέρος), 17 (μέρος), 27 (μέρος), 24 (μέρος), 23 (μέρος), 32 (μέρος), 57 (μέρος), 33 (μέρος), 56 (μέρος), 50 (μέρος), 49 (μέρος), 48 (μέρος), 47 (μέρος), 46 (μέρος), 162 (μέρος), 45 (μέρος), 154 (μέρος), 44 (μέρος), 163 (μέρος), 152/1 (μέρος), 152/2 (μέρος), 139 (μέρος), 149 (μέρος), 148 (μέρος), 195 (μέρος), 196/2 (μέρος), 196/1 (μέρος), 232 (μέρος), 259 (μέρος), 255 (μέρος), 233 (μέρος), 254 (μέρος), 234 (μέρος), 253 (μέρος), 252 (μέρος), 248 (μέρος), 251/1 (μέρος), 251/2 (μέρος), 249 (μέρος), 309 (μέρος), 241 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LII.62, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 246 (μέρος), 8 (μέρος), 11 (μέρος), 245/3 (μέρος), 245/2 (μέρος), 245/1 (μέρος), 12 (μέρος), 10/2 (μέρος), 239/1 (μέρος) καὶ 239 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LII.63. Ἡ ἔκτασις νῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύνκειται ἐξ 66 σκαλῶν καὶ 1.500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ ἐκκινῆται δι' ἐουθοῦ νόμιματος ἐπὶ τοῦ σκεπτικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 23ης Μαρτίου 1965.

Ἄντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 22ᾳ Ἀπριλίου 1965.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 260

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κτήματος—Λεμεσοῦ.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Πισσοῦρι καὶ Πλατανίσκια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 206 (μέρος), 203 (μέρος), 204 (μέρος), 205 (μέρος), 191/1 (μέρος), 191/2 (μέρος), 192 (μέρος), 184/2/1 (μέρος), 185 (μέρος), 184/1 (μέρος), 162 (μέρος), 186/1 (μέρος), 91 (μέρος), 93 (μέρος), 84 (μέρος), 83 (μέρος), 66 (μέρος), 96 (μέρος), 65 (μέρος), 57 (μέρος), 52 (μέρος), 26 (μέρος), 49 (μέρος), 27 (μέρος), 45 (μέρος), 46 (μέρος), 47 (μέρος), 42 (μέρος), 37 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LII.61, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 20/2 (μέρος), 22 (μέρος), 17 (μέρος), 27 (μέρος), 24 (μέρος), 23 (μέρος), 32 (μέρος), 57 (μέρος), 33 (μέρος), 56 (μέρος), 50 (μέρος), 49 (μέρος), 48 (μέρος), 47 (μέρος), 46 (μέρος), 162 (μέρος), 45 (μέρος), 154 (μέρος), 44 (μέρος), 163 (μέρος), 152/1 (μέρος), 152/2 (μέρος), 139 (μέρος), 149 (μέρος), 148 (μέρος), 195 (μέρος), 196/2 (μέρος), 196/1 (μέρος), 232 (μέρος), 259 (μέρος), 255 (μέρος), 233 (μέρος), 254 (μέρος), 234 (μέρος), 253 (μέρος), 252 (μέρος), 248 (μέρος), 251/1 (μέρος), 251/2 (μέρος), 249 (μέρος), 309 (μέρος), 241 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LII.62, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 246 (μέρος), 8 (μέρος), 11 (μέρος), 245/3 (μέρος), 245/2 (μέρος), 245/1 (μέρος), 12 (μέρος), 10/2 (μέρος), 239/1 (μέρος) καὶ 239 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LII.63. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 66 σκαλῶν καὶ 1,500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 23ης Μαρτίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 22α Ἀπριλίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/III.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.