



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ὕπ' Ἀρ. 404 τῆς 29ης ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1965

Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις

Ἀριθμὸς 249

Ο ΠΕΡΙ ΣΠΟΓΓΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 146

Προκήρυξις γενομένη δυνάμει τοῦ ἄρθρου 9

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ περὶ Σπογγαλιείας Νόμου, Κεφ. 146, διὰ τοῦ παρόντος προσδιορίζει ὅτι, τὰ ὄρια ἐντὸς τῶν ὁποίων ἡ σπογγαλιεία θὰ ἐπιτρέπεται δυνάμει ἀδείας κατὰ τὴν σπογγαλιευτικὴν περίοδον τοῦ 1965, θὰ εἶναι ὁλόκληρη ἡ περιοχὴ τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Κύπρου, ἐξαιρέσει τῆς περιοχῆς μεταξὺ τοῦ Ἀκρωτηρίου Κορμακίτη (32°.55' μῆκος) καὶ τοῦ χωρίου Ἀγίου Γεωργίου ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Κυρηνείας (33°.17' μῆκος).

Ἐγένετο τῇ 21ῃ Ἀπριλίου 1965.

(Υ.Γ.Φ.Π. 50/59/5.)

Ἀριθμὸς 250

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6.

Ἐπειδὴ διὰ Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἄρ. 317 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισημοῦ ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 3ης Σεπτεμβρίου 1964, τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Πέρα Πεδίου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἀναγκαίας διὰ τὸν προσδιορισθέντα ἐν ταύτῃ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας καὶ ἀπῆται ὅπως πᾶν πρόσωπον ἀξιῶν ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ ἐκτιθεμένης περιόδου.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχουν ὑποβληθῆ ἔνστάσεις κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας ἐντὸς τῆς ἐν τῇ προμνησθείῃ γνωστοποιήσει ἀπαλλοτριώσεως ἀναφερομένης περιόδου καὶ

ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν ἅμα τῇ λήξει τῆς εἰρημένης περιόδου ὑπέβαλε πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτοῦ ἐν σχέσει πρὸς τὴν προμνησθεῖσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν·

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον λαθὼν ὑπ' ὄψιν ὅλας τὰς περιστάσεις κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τὸν σκοπὸν ὅστις ἐκτίθεται εἰς τὴν ἐν λόγῳ γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ ἐγκρίνει τὴν ἔκδοσιν διατάγματος ἀπαλλοτριώσεως :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Ἐθεσπίσθη τὴν 15ην ἡμέραν τοῦ Ἀπριλίου 1965.

(Υ.Ε. 1278/59/Δ.)

Ἀριθμὸς 251

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἦτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Λευκωσίας—Λεμεσοῦ.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἡμερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πεντάκωμον τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 242 (μέρος), 249 (μέρος), 342/3 (μέρος), 337 (μέρος), 319 (μέρος), καὶ 327 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. LV.34. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 1 πρῶσταθίου καὶ 3350 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἑμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 29ης Μαρτίου 1965.