

(μέρος), 195/1 (μέρος) και 195/1/1/1 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' άρ. Χ11.43.Ε.1. Η έκτασις γής τής έν λόγω άκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται έξ 7 σκαλών, 2 προσταθίων και 900 τετραγωνικών ποδών περίπου και δεικνύεται δι' έρυθρού χρώματος έπί του σχετικού σχεδίου του ύπογεγραμμένου ύπό του Διευθυντού του Τμήματος Δημοσίων Έργων ήμερομηνίας 9ης Μαρτίου 1965.

*Αντίγραφον του ειρημένου σχεδίου διατίθεται πρòς έπιθεώρησιν ύπό παντός ένδιαφερομένου προσώπου έν τῷ Γραφείῳ του Έπαρχου Λευκωσίας και Κυρηναίας, έν Κυρηναία.

Έγένετο τῆ 26η Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Υπουργòς Συγκοινωνιών και Έργων.

(Υ.Σ.Ε. 704/59/Α/Ι.)

Άριθμός 204

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Έπιτάξεως δυνάμει του Άρθρου 4.

Δεδομένου ότι ή έν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη άκίνητος ιδιοκτησία (έν τοίς έφεξής αναφερομένη ως «ή ιδιοκτησία») είναι αναγκαία διά τους άκολουθους σκοπούς δημοσίας ώφελείας, ήτοι διά τήν προμήθειαν, συντήρησιν και ανάπτυξιν τών προμηθειών, αίτινες είναι αναγκαίαί εις τήν ζωήν ή προάγουσι τήν ευημερίαν του κοινού, τήν συντήρησιν και διανομήν ύδατος και τήν καλύτεραν χρησιμοποίησιν και ανάπτυξιν ιδιοκτησίας διά τήν δημοσίαν ώφέλειαν, ή οιονδήποτε τών ειρημένων σκοπών, ή δέ έπίταξις ταύτης έπιβάλλεται διά τους άκολουθους λόγους, ήτοι διά τήν κατασκευήν έντός τής περιοχής τών χωρίων Κισσόνεργα, Πέγια, Κοίλη και Άκουρσòς τής Έπαρχίας Πάφου, λιθορρίκτου φράγματος, ύδατοδεξαμενής και όδου πρòς τò ειρημένον φράγμα, συνορευόντων και έν γειτνιασει πρòς τήν ιδιοκτησίαν και διά τήν κατάκλυσιν τής ιδιοκτησίας ύπό του περισυλλεγομένου ύδατος μετά τήν συμπλήρωσιν του ειρημένου φράγματος και ύδατοδεξαμενής.

Νύν, διά ταύτα, έγώ, ό Υπουργòς Γεωργίας και Φυσικῶν Πόρων, έν τῆ ένασκήσει τών έξουσιών έν αίς περιβέβληται τò Υπουργικόν Συμβούλιον δυνάμει του άρθρου 4 του περι Έπιτάξεως Ιδιοκτησίας Νόμου Άρ. 21 του 1962, τας όποιάς έχω έξουσιοδοτηθῆ παρά του Υπουργικου Συμβουλίου νά ένασκῶ, διά του παρόντος διακηρύττω ότι ή ιδιοκτησία είναι αναγκαία διά τους ως άνω σκοπούς και διατάττω τήν έπίταξιν αύτης ύπό τής Δημοκρατίας διά τους ως ειρηται σκοπούς διά περίοδον ένòς έτους άπό τής ήμερομηνίας τής δημοσιεύσεως του παρόντος Διατάγματος έν τῆ έπισήμῳ έφημερίδι τής Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Η ιδιωτική άκίνητος ιδιοκτησία έν τοίς χωρίοις Κισσόνεργα, Πέγια, Κοίλη και Άκουρσòς τής Έπαρχίας Πάφου ύπό τεμάχια και έν σχέσει πρòς τά τεμάχια υπ' άρ. 242/1 (μέρος), 233 (μέρος), 242/2 (μέρος), 232 (μέρος), 242/3 (μέρος), 231/1 (μέρος), 230 (μέρος), 187 (μέρος), 188 (μέρος), 189 (μέρος), 191 (μέρος), 190/2 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν ΧLV.25 τεμάχια υπ' αριθ. 177 (μέρος), 176 (μέρος), 175 (μέρος), 174 (μέρος), 150 (μέρος), 145 (μέρος), 139/2 (μέρος), 139/1 (μέρος), 111 (μέ-

ρος), 110 (μέρος), 113 (μέρος), 84 (μέρος), 82 (μέρος), 83 (μέρος), 26 (μέρος), 29 (μέρος), 27 (μέρος), 28 (μέρος), 33 (μέρος), 32 (μέρος), 31 (μέρος), 36 (μέρος), 37 (μέρος), 39 (μέρος) 40 (δλον), 43/3 (μέρος), 43/4 (μέρος), 43/5 (μέρος), 41 (δλον), 42 (δλον), 48 (δλον), 46 (μέρος), 47 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αρ. XLV.26 τεμάχια υπ' αριθ. 188 (μέρος), 191 (μέρος), 190 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. XLV.18, τεμάχια υπ' αριθ. 332 (μέρος), 333 (μέρος), 391.1 (μέρος), 354 (μέρος), 353 (μέρος), 352 (μέρος), 334/4 (δλον), 334/3 (δλον), 334/2 (δλον), 334/1 (δλον), 349 (μέρος), 350 (μέρος), 348 (μέρος), 347 (μέρος), 341 (δλον), 340 (δλον), 342 (δλον), 343 (δλον), 344 (δλον), 345 (δλον), 335 (δλον), 336/4 (δλον), 336/3 (δλον), 336/2 (δλον), 336/1 (δλον), 337 (δλον), 346 (δλον), 338 (δλον), 339 (δλον), 49 (δλον), 50 (δλον), 53 (δλον), 52 (δλον), 51 (δλον), 58 (δλον), 57 (δλον), 56 (δλον), 54 (δλον), 55 (δλον), 60 (δλον), 59 (δλον), 61 (δλον), 62 (δλον), 63 (δλον), 64 (δλον), 65 (δλον), 331 (μέρος), 330 (μέρος), 324 (μέρος), 66 (δλον), 67 (δλον), 127 (δλον), 320 (δλον), 323 (μέρος), 322 (μέρος), 321 (μέρος), 318 (μέρος), 317 (μέρος), 316 (μέρος), 319 (δλον), 128 (μέρος), 126 (δλον), 68 (δλον), 69 (δλον), 71 (δλον), 72 (δλον), 73 (δλον), 74 (δλον), 75 (δλον), 125 (μέρος) και 76 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XLV. 26. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 180 σκαλῶν καὶ 3 προσταθίων περιήτου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμερομηνίας 26ης Μαρτίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 3ῃ Ἀπριλίου 1965.

ΤΑΣΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων.

Ἀριθμὸς 205

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν προμηθειῶν, αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν, ἢ οἰονδήποτε τῶν εἰρημένων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ἐνὸς δρόμου καὶ ἐνὸς φράγματος εἰς Πωμόν καὶ δέον νὰ ἐπιταχθῇ διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν ἐνὸς δρόμου καὶ ἐνὸς φράγματος εἰς Πωμόν συνορεύοντος καὶ ἐν γειτνιάσει πρὸς τὴν ἰδιοκτησίαν καὶ διὰ τὴν κατάκλυσιν τῆς ἰδιοκτησίας ὑπὸ τοῦ περιφραττομένου ὕδατος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ εἰρημένου γηῖνου φράγματος.