

τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

### Π Ι Ν Α Ξ

Ἄπασα ἡ ἐν τῷ χωρίῳ Γαληνῆ τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας κειμένη ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 135 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXVII.8 τεμάχια ὑπ' ἀρ. 129 (μέρος), 126 (μέρος), 136 (μέρος), 137 (μέρος), 143 (μέρος), 144 (μέρος), 142 (μέρος), 145 (μέρος), 141 (μέρος), 150 (μέρος), 151 (μέρος), 149 (μέρος), 158 (μέρος), 162 (μέρος), 176 (μέρος), 180 (μέρος), 179 (μέρος), 177 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XVIII.64, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 41 (μέρος), 2 (μέρος), 168 (μέρος), 170 (μέρος), 169 (μέρος), 171 (μέρος), 175 (μέρος), 176 (μέρος), 184 (μέρος), 181 (μέρος), καὶ 188 (μέρος), τοῦ Χωρικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Γαληνῆ. Ἡ ἑκτάσις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 5 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 1,700 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 16ης Μαρτίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 16ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 24/65/Α/11.)

Ἀριθμὸς 171

### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἤτοι διὰ τὴν δημιουργίαν παρακαμπτηρίου ὁδοῦ Βαρύσιας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἐπίτροπος Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιέβληται τὸ Ἐπιτροπικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἐπιτροπικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρῶν ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῷ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

## Π Ι Ν Α Κ Ε

Ἀπασα ἡ ἐν τοῖς χωρίοις Βαρίσια καὶ Γαληνή τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας κειμένη ιδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 1 (μέρος), 2 (μέρος), 3 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXVII.15, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 222 (μέρος), 226 (μέρος), 228 (μέρος), 227 (μέρος), 231 (μέρος), 229 (μέρος), 230 (μέρος), 233 (μέρος), 234 (μέρος), 235 (μέρος), 216 (μέρος), 241 (μέρος), 242 (μέρος), 247 (μέρος), 246 (μέρος), 244 (μέρος), 245 (μέρος), 261 (μέρος), 262 (μέρος), 270 (μέρος), 269 (μέρος), 263 (μέρος), 264 (μέρος), 179 (μέρος), 174 (μέρος), 266 (μέρος), 173 (μέρος), 172/1 (μέρος), 171 (μέρος), 170 (μέρος), 168/1 (μέρος), 164 (μέρος), 162 (μέρος), 161 (μέρος), 160 (μέρος), 159 (μέρος), 131/1 (μέρος), 130/3 (μέρος), 117 (μέρος), 116 (μέρος), 118 (μέρος), 114 (μέρος), 112 (μέρος), 113 (μέρος), 133 (μέρος), 147 (μέρος), 139/1 (μέρος), 139/2 (μέρος), 375 (μέρος), 137 (μέρος), 134 (μέρος), 376 (μέρος), 377 (μέρος), 96 (μέρος), 95/1 (μέρος), 95/2 (μέρος), 94 (μέρος), 91 (μέρος), 89 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXVI.7, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 99 (μέρος), 100 (μέρος), 102 (μέρος), 101 (μέρος), 479 (μέρος), 487 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XVIIII/63, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 88/1 (μέρος), 86/1 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), καὶ 84 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXVII.7. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 16 σκαλῶν καὶ 2 προσταθίων περὶπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 16ης Μαρτίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηναίας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 16ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 24/65/Α/1.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

## Ἀριθμὸς 172

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962  
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προμήθειαν, διατήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν αἰτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος, καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν, ἢ οἷον-δήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἡ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν ἑνὸς γηϊνοῦ φράγματος καὶ ὕδατοδεξαμενῆς συνορευόντων καὶ ἐν γειτνιάσει πρὸς τὴν ἰδιοκτησίαν εἰς Ἀγρόν καὶ διὰ τὴν κατάκλυσιν τῆς ἰδιοκτησίας ὑπὸ τοῦ περισυλλεγομένου ὕδατος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ εἰρημένου φράγματος καὶ ὕδατοδεξαμενῆς.