

(β) άνω τών 7 και μέχρι 10 τόννων όλικοῦ βάρους	£ μίλις	1.800
(γ) άνω τών 10 και μέχρι 15 τόννων όλικοῦ βάρους		2.000
(δ) άνω τών 15 και μέχρι 20 τόννων όλικοῦ βάρους		2.500

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ».

Διὰ τὴν χρῆσιν πλωτοῦ γερανοῦ διὰ τὴν ἀνύψωσιν βαρέων βαρῶν :

	Κατὰ τόννον	Ἐλαχίστη ἐπιβάρυνσις
	£ μίλις	
(α) μέχρι 5 τόννων όλικοῦ βάρους ..	1.600	
(β) άνω τών 5 και μέχρι 10 τόννων όλικοῦ βάρους ..	1.800	
(γ) άνω τών 10 και μέχρι 15 τόννων όλικοῦ βάρους ..	2.000	οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν £50.
(δ) άνω τών 15 και μέχρι 20 τόννων όλικοῦ βάρους ..	2.200	
(ε) άνω τών 20 και μέχρι 25 τόννων όλικοῦ βάρους ..	2.400	
(στ) άνω τών 25 και μέχρι 30 τόννων όλικοῦ βάρους ..	2.600	
(ζ) άνω τών 30 και μέχρι 35 τόννων όλικοῦ βάρους ..	2.800	
(η) άνω τών 35 και μέχρι 40 τόννων όλικοῦ βάρους ..	3.000	
(θ) άνω τών 40 και μέχρι 60 τόννων όλικοῦ βάρους ..	3.200	»

3. Ἡ ἰσχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀρχεῖται τῇ 1ῃ ἡμέρᾳ Ἀπριλίου 1965.

Ἐγένοντο τῇ 11ῃ Μαρτίου 1965.

(Υ.Σ.Ε. 158/60/3.)

Ἀριθμὸς 163

Ο ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 296

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 14 (1).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ περὶ Λιμενικῶν Τελῶν Νόμου καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ ἄρθρου 188 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδει τοὺς ἀκόλουθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἐκμισθώσεως Προκυμαίας (Λιμέναι Ἀμμοχώστου, Λάρνακος καὶ Λεμεσοῦ) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965, θὰ ἀναγινώσκωνται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν Κανονισμῶν τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν ἐκμίσθωσιν προκυμαίας τῶν Λιμένων Ἀμμοχώστου, Λάρνακος καὶ Λεμεσοῦ, τῶν δημοσιευθέντων δυνάμει Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀρ. 581 ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως τῆς Κύπρου τῆς 25ῆς Σεπτεμβρίου 1925, ὡς οὗτοι ἐτροποποιήθησαν δυνάμει Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀρ. 1120 δημοσιευθείσης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως τῆς Κύπρου τῆς 20ῆς Σεπτεμβρίου 1935 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς τῶν Κανονισμῶν τούτων συλλογικῶς καλουμένων «βασικοὶ Κανονισμοί»)· οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων δύνανται ὁμοῦ νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἐκμισθώσεως Προκυμαίας (Λιμέναι Ἀμμοχώστου, Λάρνακος καὶ Λεμεσοῦ) Κανονισμοὶ τοῦ 1925 ἕως 1965.

2. Τροποποιείται ὡς ἑξῆς ὁ Κανονισμὸς 3 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τῆς διαγραφῆς τῆς τετάρτης, πέμπτης καὶ ἕκτης αὐτοῦ γραμμῶν, ἐν αἷς περιέχονται τὰ ἀκόλουθα, ἥτοι «Δι' ἑκάστην τετραγωνικὴν ὑάρδαν ἢ μέρος αὐτῆς, δι' ἕκαστον μῆνα ἢ μέρος τοῦ μηνός, προπληρωτέον 1 κυπριακὸν γρόσι», καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν διὰ τῶν ἀκολουθῶν :

«Δι' ἕκαστον τετραγωνικὸν μέτρον ἢ μέρος αὐτοῦ, δι' ἑκάστην ἑβδομάδα ἢ μέρος τῆς ἑβδομάδος, προπληρωτέα 10 μίλς.».

3. Ἡ ἰσχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἄρχεται τῇ 1ῃ ἡμέρᾳ Ἀπριλίου 1965.

Ἐγένοντο τῇ 11ῃ Μαρτίου 1965.

(Υ.Σ.Ε. 158/60/3.)

Ἀριθμὸς 164

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962 (ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ Γαληνῆς.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ

Ἀπᾶσα ἡ ἐν τῷ χωρίῳ Γαληνῆ τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας κειμένη ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 135 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXVII.8 τεμάχια ὑπ' ἀρ. 129 (μέρος), 126 (μέρος), 136 (μέρος), 137 (μέρος), 143 (μέρος), 144 (μέρος), 142 (μέρος), 145 (μέρος), 141 (μέρος), 150 (μέρος), 151 (μέρος), 149 (μέρος), 158 (μέρος), 162 (μέρος), 176 (μέρος), 180 (μέρος), 179 (μέρος), 177 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XVII.64, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 41 (μέρος), 2 (μέρος), 168 (μέρος), 170 (μέρος), 169 (μέρος), 171 (μέρος), 175 (μέρος), 176 (μέρος), 184 (μέρος), 181 (μέρος), καὶ 188 (μέρος), τοῦ Χωρῆτικοῦ Σχεδίου τοῦ χωρίου Γαληνῆ. Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτη-