

τελών η μέρους αὐτῶν ὡς ἐκ τοῦ ὅτι δὲν ἐκρίθη ἀναγκαία ἢ χρῆσις ρυμουλκοῦ ἢ ὡς ἐκ τοῦ ὅτι δὲν ὑπάρχει διαθέσιμον τοιοῦτο :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι τὰ δι' ἐξαγωγὰς μόνον προσεγγίζοντα σκάφη καταβάλλουσι τέλη μειωμένα κατὰ εἰκοσιπέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατόν :

Νοεῖται ὡσαύτως ὅτι τὰ κατώτατα ὑπὸ σκαφῶν πληρωτέα τέλη εἶναι πέντε λίραι.

(2) Τὰ διὰ τὴν μετακίνησιν τῶν σκαφῶν ἐντὸς τοῦ Λιμένος Ἀμμοχώστου πληρωτέα τέλη εἶναι τὸ ἥμισυ τῶν καθοριζομένων ἐν παραγράφῳ (1) ἀνωτέρω τοιούτων.

(3) Τὰ ὑπὸ σκαφῶν τέλη διὰ τὴν πλοήγησιν αὐτῶν ἐντὸς ἢ ἐκτὸς οἰουδήποτε λιμένος, πλην τοῦ Λιμένος Ἀμμοχώστου, ἐφ' ὅσον διατίθεται πλοηγός, εἶναι τὰ ἀκόλουθα :

- | | |
|---|---|
| (α) Διὰ σκάφη μέχρι 2,000 τόννων καθαρᾶς ἐγγεγραμμένης χωρητικότητος. | 10 μίλις κατὰ τόννον. |
| (β) Διὰ σκάφη ἄνω τῶν 2,000 καὶ μέχρι 4,000 τόννων καθαρᾶς ἐγγεγραμμένης χωρητικότητος. | 10 μίλις κατὰ τόννον διὰ τὰς πρώτας 2,000.
7 μίλις δι' ἕκαστον ἐπὶ πλεόν τόννων. |
| (γ) Διὰ σκάφη ἄνω τῶν 4,000 τόννων καθαρᾶς ἐγγεγραμμένης χωρητικότητος | 10 μίλις κατὰ τόννον διὰ τὰς πρώτας 2,000.
7 μίλις κατὰ τόννον διὰ τὰς ἐπομένους 2,000.
4 μίλις δι' ἕκαστον ἐπὶ πλεόν τῶν 4,000 τόννων. |

Νοεῖται ὅτι τὰ δι' ἐξαγωγὰς μόνον προσεγγίζοντα σκάφη καταβάλλουσι τέλη μειωμένα κατὰ εἰκοσιπέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατόν :

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι τὰ κατώτατα ὑπὸ σκαφῶν πληρωτέα τέλη εἶναι τρεῖς λίραι.

(4) Τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὁ Διευθυντὴς τοῦ Τμήματος Λιμένων δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ οἰουδήποτε σκάφος τῆς πληρωμῆς οἰουδήποτε τῶν ἐν παραγράφοις (1), (2) ἢ (3) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καθοριζομένων τελῶν.»

3. Ἡ ἰσχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἄρχεται τῇ 1ῃ ἡμέρᾳ Ἀπριλίου 1965.

Ἐγένοντο τῇ 11ῃ Μαρτίου 1965.

(Υ.Σ.Ε. 158/60/3.)

Ἀριθμὸς 160

Ο ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 296

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 14 (1).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιεβέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ περὶ Λιμενικῶν Τελῶν Νόμου καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ ἄρθρου 188 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδει τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Λιμενικῶν Τελῶν (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965, θὰ ἀναγινώσκωνται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Λιμενικῶν Τελῶν Κανονισμῶν (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς οἱ «βασικοὶ Κανονισμοί»).

2. Τροποποιεῖται ὡδε τὸ Παράρτημα τῶν βασικῶν Κανονισμῶν ὡς ἀκολούθως :

(i) Διαγράφεται ἐξ αὐτοῦ ἡ παράγραφος (1) τοῦ Κεφαλαίου 1 τοῦ

Μέρους I, και αντικαθίσταται δια της ακόλουθου παραγράφου :

«(1) Πάν πλοϊον ὄπερ ἤθελε χρησιμοποιήσῃ οἰονδήποτε μέρος τοῦ λιμένος καταβάλλει τὰ ακόλουθα τέλη :

(α) τέλη ἀγκυροβολίας (καταβλητέα ὁσάκις τὸ πλοϊον εἶναι ἠγκυροβολημένον ἢ προσωρμισμένον ἐν τῷ λιμένι και δὲν καταβάλλει τέλη παραβολῆς) πρὸς 2 μίλς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἢ μέρος τῆς ἡμέρας, κατὰ τόννον ἐγγεγραμμένης χωρητικότητος τοῦ πλοϊου·

(β) τέλη παραβολῆς (ὁσάκις τὸ πλοϊον εἶναι πλευρισμένον κατὰ μήκος προκυμαίας ἢ προβλήτος), πρὸς 8 μίλς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἢ μέρος τῆς ἡμέρας, κατὰ τόννον ἐγγεγραμμένης χωρητικότητος τοῦ πλοϊου :

Νοεῖται ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν πλοϊῶν ἅτινα προσεγγίζουσι εἰς τινὰ λιμένα δι' ἐξαγωγὰς μόνον, τὰ ἐν τῷ παρόντι καθοριζόμενα τέλη μειοῦνται κατὰ εἰκοσιπέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.»

(ii) Διαγράφεται ἡ λέξις «'Αποικία» ἐν τῇ δευτέρᾳ γραμμῇ τῆς ὑποπαραγράφου (2) τοῦ Κεφαλαίου 1 τοῦ Μέρους I, και ἀντικαθίσταται δια τῶν λέξεων «Κυπριακὴ Δημοκρατία».

(iii) Διαγράφονται αἱ λέξεις «'Αποικία» και «'Εσωτερικὸς Λιμὴν» ἐν τῇ πρώτῃ και δευτέρᾳ γραμμῇ τῆς παραγράφου 3 (α) τοῦ Κεφαλαίου 1 τοῦ Μέρους I, και ἀντικαθίστανται δια τῶν λέξεων «Κυπριακὴ Δημοκρατία» και «λιμὴν» ἀντιστοίχως·

(iv) Διαγράφεται ἡ ὑποπαραγράφος (δ) τῆς παραγράφου (3) τοῦ Κεφαλαίου 1 τοῦ Μέρους I·

(v) Διαγράφεται τὸ Κεφάλαιον 2 τοῦ Μέρους I και ἀντικαθίσταται δια τοῦ ἀκολουθου Κεφαλαίου :

«2. Ἐκαστον πλοϊον ὄπερ ἤθελε χρησιμοποιήσῃ λέμβον προσδέσεως καταβάλλει τέλος τριῶν λιρῶν δια τὴν χρῆσιν τῆς τοιαύτης λέμβου :

Νοεῖται ὅτι ὁσάκις καταβάλληται τοιοῦτον τέλος παρ' οἰουδήποτε πλοϊου κατὰ τὸν εἰσπλουν αὐτοῦ ἐν τῷ λιμένι, οὐδὲν ἕτερον τέλος καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ πλοϊου τούτου δια τὴν χρῆσιν λέμβου προσδέσεως κατὰ τὸν ἀπόπλουν αὐτοῦ ἐκ τοῦ λιμένος.»

(vi) Διαγράφεται τὸ Κεφάλαιον 1 τοῦ Μέρους II και ἀντικαθίσταται δια τοῦ ἀκολουθου Κεφαλαίου :

«1.—(1) Ἐκαστον πλοϊον πλευρισμένον κατὰ μήκος ἀποβάθρας ἢ προβλήτος ἐν τῷ λιμένι καταβάλλει τέλη παραβολῆς πρὸς 5 μίλς δι' ἐκάστην ἡμέραν ἢ μέρος τῆς ἡμέρας, κατὰ τόννον τῆς ἐγγεγραμμένης χωρητικότητος αὐτοῦ :

Νοεῖται ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν πλοϊῶν ἅτινα προσεγγίζουσιν εἰς τινὰ λιμένα δι' ἐξαγωγὰς μόνον, τὰ ἐν τῷ παρόντι καθοριζόμενα τέλη μειοῦνται κατὰ εἰκοσιπέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

(2) Πλοῖα φορτῶνοντα ἢ ἐκφορτῶνοντα φορτίον μὴ μεταφερθὲν ἀρχικῶς ἔκ τινος ἀλλοδαποῦ λιμένος, ἢ μὴ προοριζόμενον δι' ἀλλοδαπὸν τινὰ λιμένα, καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἐν παραγράφῳ (1) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καθοριζομένων τελῶν.

(3) Οὐδὲν τῶν ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ διαλαμβανομένων τυγχάνει ἐφαρμογῆς ἐφ' οἰασδήποτε λέμβου ἢ φορτηγίδος ἥτις ἤθελε χρησιμοποιηθῇ δια τὴν ἐκφόρτωσιν φορτίου ἐξ οἰουδήποτε πλοϊου ἐν τῷ λιμένι, ἢ τὴν μεταφορὰν φορτίου δια φόρτωσιν ἐπὶ τοιοῦτου πλοϊου.»

3. Ἡ ἰσχὺς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀρχεται τῇ 1ῃ ἡμέρᾳ Ἀπριλίου 1965.

Ἐγένοντο τῇ 11ῃ Μαρτίου 1965.

(Υ.Σ.Ε. 158/60/3.)