

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἔνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρατὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον νὰ ἔνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιόδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Περιστέρωνα τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 212 (μέρος), 410 (μέρος), 413 (μέρος), 160 (μέρος), 157 (μέρος), 414 (μέρος), 443 (μέρος), 444 (μέρος), 156 (μέρος), 143 (μέρος), 445 (μέρος), 447 (μέρος), 142 (μέρος), 139 (μέρος), 56/1 (μέρος), 54/1 (μέρος), 53/1 (μέρος), 65/2 (μέρος), 66 (μέρος), 70/1 (μέρος), 71/1 (μέρος), 73/1 (μέρος) καὶ 35/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧΙΧ.4. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 29ης Ἰανουαρίου 1965.

Σημείωσις : Αἱ περιοχαὶ αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου θὰ σχηματίσουν ὀδικὴν προστατευτικὴν λωρίδα καὶ ὁ σκοπὸς δὲν εἶναι νὰ ἀποτελέσουν μέρος τῆς δημοσίας ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 5ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 256/59/Α/ΙΥ.)

Ἀριθμὸς 146

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Λευκωσίας—Κυρηνείας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἔνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νό-

μου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρά τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νά ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος κηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοπούς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοπούς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσίευσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

“Ἀπασα ἡ ἐν Ἄνω Κυρηνεία καὶ ἐν τῷ χωρίῳ Πέλλαπαῖς τῆς Ἐπαρχίας Κυρηνείας ἰδιωτικῆ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ’ ἄρ. 252 (μέρος) τοῦ συμπλέγματος Η, 564 (μέρος), 300 (μέρος), 301 (μέρος), 302 (μέρος), 303 (μέρος), 331 (μέρος), 329 (μέρος), 328 (μέρος), 327 (μέρος), 385 (μέρος), 311 (μέρος), 387 (μέρος), 389 (μέρος), τοῦ συμπλέγματος F, τῶν τεμαχίων ὑπ’ ἄρ. 17 (μέρος), 16 (μέρος), 44 (μέρος), 34 (μέρος), 43 (μέρος), 42 (μέρος), 41 (μέρος), 40 (μέρος), 38 (μέρος), 37 (μέρος), 68 (μέρος), 69 (μέρος), 66 (μέρος), 65 (μέρος), 75 (μέρος), 82 (μέρος), 81 (μέρος), 80 (μέρος), 79 (μέρος), 126 (μέρος), 130 (μέρος), 129 (μέρος), 127 (μέρος), 132 (μέρος), 128 (μέρος), 163 (μέρος), 165 (μέρος), 164 (μέρος), 175 (μέρος), 176 (μέρος), 190 (μέρος), 191 (μέρος), 189 (μέρος), 212 (μέρος), 188 (μέρος), 214 (μέρος), 215 (μέρος), τοῦ συμπλέγματος G Ἄνω Κυρηνεία καὶ τῶν τεμαχίων ὑπ’ ἄρ. 21/2 (μέρος), 27 (μέρος), 118/1 (μέρος), 117/1 (μέρος), 105 (μέρος), 104/3 (ὄλον), 104/2 (μέρος), 103 (μέρος), 94/2/2 (μέρος), 94/2/1 (μέρος), 94/1/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ’ ἄρ. ΧΙΙ.36.Ε.Ι. κείμενα ἐν τῷ χωρίῳ Πέλλαπαῖς. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 13 σκαλῶν, 1 προσταθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου, καὶ δεικνύεται δι’ ἐρυθροῦ χρώματος εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ὑπογεγραμμένου σχεδίου ἡμερομηνίας 30ῆς Μαρτίου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Κυρηνείᾳ.

Ἐγένετο τῇ 6ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 704/59/Α/11/2.)

Ἀριθμὸς 147

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ’ ἀριθ. 152 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 11ῆς Ἰουνίου 1964 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοπούς