

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος κηρύττω ὅτι ἡ Ἱδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος Ἱδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Γιόλου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 371 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXXV.52, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 2 (μέρος), 4 (μέρος), 3 (μέρος), 8 (μέρος), 9 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 47 (μέρος), 44 (μέρος), 79 (μέρος), 80 (μέρος), 86 (μέρος), 85 (μέρος), 84 (μέρος), 95 (μέρος), 129 (μέρος), 126 (μέρος), 125 (ὄλον), 124 (μέρος), 139 (μέρος), 140 (μέρος), 137 (μέρος), 168/1 (μέρος), 167 (μέρος), 166 (μέρος), 169 (μέρος), 285 (μέρος), 284 (μέρος), 213 (μέρος), 262 (μέρος), 261/1 (μέρος), 261/2 (μέρος), 260 (μέρος), 214/1 (μέρος), 214/2 (μέρος), 217/4 (μέρος), 217/2 (μέρος), 217/1 (μέρος), 218/3 (μέρος), 218/2 (μέρος), 218/1 (μέρος), 234 (μέρος), 222 (μέρος), 223/2 (μέρος), 232 (μέρος), 237 (μέρος), 231 (μέρος), 238 (μέρος), 230 (μέρος), 404.2 (μέρος), 404.1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXXV.53, τεμάχια ὑπ' ἀρ. 453 (μέρος), 454/2 (μέρος), 454/1 (μέρος), 474 (μέρος), 473 (μέρος), 461 (μέρος), 460/3 (μέρος), 462/3 (μέρος), 462/2 (μέρος), 462/1 (μέρος), 467 (μέρος), 465 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXXV.52 καὶ τεμάχιον ὑπ' ἀρ. 643 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXXV.60. Ἡ ἑκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου Ἱδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 20 σκαλῶν καὶ 3 προσταθίων περὶπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ ὁπίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 25ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 399/59/Α/111.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 145

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος Ἱδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἱδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ Περιστερώνας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιόδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Περιστέρωνα τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 212 (μέρος), 410 (μέρος), 413 (μέρος), 160 (μέρος), 157 (μέρος), 414 (μέρος), 443 (μέρος), 444 (μέρος), 156 (μέρος), 143 (μέρος), 445 (μέρος), 447 (μέρος), 142 (μέρος), 139 (μέρος), 56/1 (μέρος), 54/1 (μέρος), 53/1 (μέρος), 65/2 (μέρος), 66 (μέρος), 70/1 (μέρος), 71/1 (μέρος), 73/1 (μέρος) καὶ 35/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧΙΧ.4. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 29ης Ἰανουαρίου 1965.

Σημείωσις : Αἱ περιοχαὶ αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου θὰ σχηματίσουν ὀδικὴν προστατευτικὴν λωρίδα καὶ ὁ σκοπὸς δὲν εἶναι νὰ ἀποτελέσουν μέρος τῆς δημοσίας ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 5ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 256/59/Α/ΙΥ.)

Ἀριθμὸς 146

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Λευκωσίας—Κυρηνείας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νό-