

842 (μέρος), 848/3 (μέρος), 848/2 (μέρος), 848/1 (μέρος), 847/2 (μέρος), 847/3 (μέρος), 847/4 (μέρος), 1077/3/1 (μέρος), 1071/2 (μέρος), 1071/1 (μέρος), 1072 (μέρος), 1073 (μέρος), 1068/2 (μέρος), 1068/3 (μέρος), 1100/3 (μέρος), 1100/2 (μέρος), 1100/1 (μέρος), 1101 (μέρος), 1103 (μέρος), 1112 (μέρος), 1114 (μέρος), 1060 (μέρος), 1116 (μέρος), 1059 (μέρος), 1057 (μέρος), 1056 (μέρος), 1058 (μέρος), 1054 (μέρος), 1055 (μέρος), 1037 (μέρος), 1038 (μέρος), 1030/3 (μέρος), 1031 (μέρος), 1036/1 (μέρος), 1036/2 (μέρος), 1035 (μέρος), 1034/2 (μέρος), 1034/6 (μέρος), 1034/1 (μέρος), 1034/3 (μέρος), 943 (μέρος), 1033/1 (μέρος), 879 (μέρος), 880 (μέρος), 878 (μέρος), 877 (μέρος), 805/1 (μέρος), 804/1 (μέρος), 804/2 (μέρος), 883/1 (μέρος), 883/2 (μέρος), 883/3 (μέρος), 801 (μέρος), 800 (μέρος), 799 (μέρος), 798 (μέρος), 770 (μέρος), 772/1 (μέρος), 772/3 (μέρος), 796 (μέρος), 795 (μέρος), 794/1 (μέρος), 773 (μέρος), 768 (μέρος), 774 (μέρος), 776/2 (μέρος), 777/1 (μέρος), 777/3 (μέρος), 778 (μέρος), 780 (μέρος), 779 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.47, τεμάχια υπ' αριθμούς 199 (μέρος), 101 (μέρος), 103 (μέρος), 104 (μέρος), 105/1 (μέρος), 106 (μέρος), 107 (μέρος), 94 (μέρος), 93 (μέρος), 108/2 (μέρος), 108/1 (μέρος), 186/1 (μέρος), 109 (μέρος), 110 (μέρος), 111 (μέρος), 113 (μέρος), 114/3 (μέρος), 114/2 (μέρος), 114/1 (μέρος), 90/2 (μέρος), 90/1 (μέρος), 1765/1 (μέρος), 1765/2 (μέρος), 1762 (μέρος), 1761 (μέρος), 1763 (μέρος), 1738 (μέρος), 1740 (μέρος), 1737/1 (μέρος), 1733 (μέρος), 1729 (μέρος), 1730 (μέρος), 1726 (μέρος), 1727 (μέρος), 1881 (μέρος), 1722 (μέρος), 1721 (μέρος), 1882 (μέρος), 1884 (μέρος), 1887 (μέρος), 1886 (μέρος), 1885 (μέρος), 1971 (μέρος), 1970 (μέρος), 1974 (μέρος), 1973 (μέρος), 1972 (μέρος), 1983 (μέρος), 2004 (μέρος), 2006 (μέρος), 2001 (μέρος), 1987 (μέρος), 2000 (μέρος), 1998 (μέρος), 1996 (μέρος), 1991 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.48 και τεμάχιον υπ' αριθμόν 376 του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.56.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 11 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 15ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἄντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῆ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπιμετρεὺς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 144

Ὁ ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τούς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τούς ἀκολούθους λόγους, ἦτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Κτήματος—Πόλεως (Τμήμα ΙΙΙ).

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος κηρύττω ὅτι ἡ Ἱδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος Ἱδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Γιόλου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 371 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXXV.52, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 2 (μέρος), 4 (μέρος), 3 (μέρος), 8 (μέρος), 9 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 47 (μέρος), 44 (μέρος), 79 (μέρος), 80 (μέρος), 86 (μέρος), 85 (μέρος), 84 (μέρος), 95 (μέρος), 129 (μέρος), 126 (μέρος), 125 (ὄλον), 124 (μέρος), 139 (μέρος), 140 (μέρος), 137 (μέρος), 168/1 (μέρος), 167 (μέρος), 166 (μέρος), 169 (μέρος), 285 (μέρος), 284 (μέρος), 213 (μέρος), 262 (μέρος), 261/1 (μέρος), 261/2 (μέρος), 260 (μέρος), 214/1 (μέρος), 214/2 (μέρος), 217/4 (μέρος), 217/2 (μέρος), 217/1 (μέρος), 218/3 (μέρος), 218/2 (μέρος), 218/1 (μέρος), 234 (μέρος), 222 (μέρος), 223/2 (μέρος), 232 (μέρος), 237 (μέρος), 231 (μέρος), 238 (μέρος), 230 (μέρος), 404.2 (μέρος), 404.1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. XXXV.53, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 453 (μέρος), 454/2 (μέρος), 454/1 (μέρος), 474 (μέρος), 473 (μέρος), 461 (μέρος), 460/3 (μέρος), 462/3 (μέρος), 462/2 (μέρος), 462/1 (μέρος), 467 (μέρος), 465 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. XXXV.52 καὶ τεμάχιον ὑπ' ἄρ. 643 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. XXXV.60. Ἡ ἑκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου Ἱδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 20 σκαλῶν καὶ 3 προσταθίων περὶπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ ὁπίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 25ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 2ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 399/59/Α/111.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἄριθμὸς 145

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος Ἱδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἱδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ Περιστερώνας.