

(μέρος), 293/1 (μέρος), 293 (μέρος), 294 (μέρος), 290/2 (μέρος), 290/1 (μέρος), 291 (μέρος), 292 (μέρος), 306/1 (μέρος), 306/2 (μέρος), 288 (μέρος), 287/1 (μέρος), 286 (μέρος), 289 (μέρος), 285 (μέρος), 218 (μέρος), 290 (μέρος), 215/1 (μέρος), 215 (μέρος), 203 (μέρος), 202 (μέρος), 219 (μέρος), 220 (μέρος), 248/1 (μέρος), 247 (μέρος), 246 (μέρος), 223 (μέρος), 245 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XLVII.35, τεμάχια υπ' αριθμούς 346 (μέρος), 341 (μέρος), 339 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XLVII:27, τεμάχια υπ' αριθμούς 852/3 (μέρος), 852/2 (μέρος), 852/1 (μέρος), 249/1 (μέρος), 249/2/4 (μέρος), 249/2/3 (μέρος), 249/2/2 (μέρος), 251 (μέρος), 277 (μέρος), 280/4 (μέρος), 243 (μέρος), 241 (μέρος), 238 (μέρος), 239 (μέρος), 206 (μέρος), 208 (μέρος), 203/3 (μέρος), 203/2 (μέρος) και 203/1 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XLVII. 28.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 3 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 18ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 25/64/Α/1.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 143

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίων ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κυπερούντας-Χανδριῶν-Ἄγρου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύντω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιοδὸν ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπίσημῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ.

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κυπερούντα, Χανδριὰ καὶ Ἀγρίδια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια υπ' αριθμοὺς 533 (μέρος), 844 (μέρος), 843 (μέρος),

842 (μέρος), 848/3 (μέρος), 848/2 (μέρος), 848/1 (μέρος), 847/2 (μέρος), 847/3 (μέρος), 847/4 (μέρος), 1077/3/1 (μέρος), 1071/2 (μέρος), 1071/1 (μέρος), 1072 (μέρος), 1073 (μέρος), 1068/2 (μέρος), 1068/3 (μέρος), 1100/3 (μέρος), 1100/2 (μέρος), 1100/1 (μέρος), 1101 (μέρος), 1103 (μέρος), 1112 (μέρος), 1114 (μέρος), 1060 (μέρος), 1116 (μέρος), 1059 (μέρος), 1057 (μέρος), 1056 (μέρος), 1058 (μέρος), 1054 (μέρος), 1055 (μέρος), 1037 (μέρος), 1038 (μέρος), 1030/3 (μέρος), 1031 (μέρος), 1036/1 (μέρος), 1036/2 (μέρος), 1035 (μέρος), 1034/2 (μέρος), 1034/6 (μέρος), 1034/1 (μέρος), 1034/3 (μέρος), 943 (μέρος), 1033/1 (μέρος), 879 (μέρος), 880 (μέρος), 878 (μέρος), 877 (μέρος), 805/1 (μέρος), 804/1 (μέρος), 804/2 (μέρος), 883/1 (μέρος), 883/2 (μέρος), 883/3 (μέρος), 801 (μέρος), 800 (μέρος), 799 (μέρος), 798 (μέρος), 770 (μέρος), 772/1 (μέρος), 772/3 (μέρος), 796 (μέρος), 795 (μέρος), 794/1 (μέρος), 773 (μέρος), 768 (μέρος), 774 (μέρος), 776/2 (μέρος), 777/1 (μέρος), 777/3 (μέρος), 778 (μέρος), 780 (μέρος), 779 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.47, τεμάχια υπ' αριθμούς 199 (μέρος), 101 (μέρος), 103 (μέρος), 104 (μέρος), 105/1 (μέρος), 106 (μέρος), 107 (μέρος), 94 (μέρος), 93 (μέρος), 108/2 (μέρος), 108/1 (μέρος), 186/1 (μέρος), 109 (μέρος), 110 (μέρος), 111 (μέρος), 113 (μέρος), 114/3 (μέρος), 114/2 (μέρος), 114/1 (μέρος), 90/2 (μέρος), 90/1 (μέρος), 1765/1 (μέρος), 1765/2 (μέρος), 1762 (μέρος), 1761 (μέρος), 1763 (μέρος), 1738 (μέρος), 1740 (μέρος), 1737/1 (μέρος), 1733 (μέρος), 1729 (μέρος), 1730 (μέρος), 1726 (μέρος), 1727 (μέρος), 1881 (μέρος), 1722 (μέρος), 1721 (μέρος), 1882 (μέρος), 1884 (μέρος), 1887 (μέρος), 1886 (μέρος), 1885 (μέρος), 1971 (μέρος), 1970 (μέρος), 1974 (μέρος), 1973 (μέρος), 1972 (μέρος), 1983 (μέρος), 2004 (μέρος), 2006 (μέρος), 2001 (μέρος), 1987 (μέρος), 2000 (μέρος), 1998 (μέρος), 1996 (μέρος), 1991 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.48 και τεμάχιον υπ' αριθμόν 376 του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.56.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 11 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 15ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἐπιθεωρητὴς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 144

Ὁ ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τούς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἦτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τούς ἀκολούθους λόγους, ἦτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Κτήματος—Πόλεως (Τμήμα ΙΙΙ).