

σεως Νόμου Ἄρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρά τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νά ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλῶ τὴν Γνωστοποίησιν Ἄρ. 18 καὶ τὸ Διάταγμα Ἄρ. 277 καθ' ἣν ἔκτασιν ταῦτα ἀφορῶσι τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἄπανα ἡ ἐν Ἄνω Κυρηνείᾳ τῆς Ἐπαρχίας Κυρηνείας ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 38 (μέρος), 37 (μέρος), 68 (μέρος), 67 (μέρος), 66 (μέρος), 65 (μέρος), 64 (μέρος), 75 (μέρος), 79 (μέρος), 78 (μέρος), 77 (μέρος), 131 (μέρος), 132 (μέρος), 163 (μέρος), 164 (μέρος), 175 (μέρος), 176 (μέρος), 190 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος G.. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 4 σκαλῶν, 2 προσταθίων καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται διὰ κιτρίνου χρώματος εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ὑπογεγραμμένου σχεδίου ἡμερομηνίας 27ης Μαρτίου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Κυρηνείᾳ.

Ἐγένετο τῆ 6ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 704/59/Α/11/2.)

Ἀριθμὸς 142

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ἸΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθούτους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἧτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Πέρα Πεδίου—Κοιλανίου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιεβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρά τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νά ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιόδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κοιλάνι καὶ Πέρα Πεδι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 299 (μέρος), 298 (μέρος), 297/1 (μέρος), 295/1

(μέρος), 293/1 (μέρος), 293 (μέρος), 294 (μέρος), 290/2 (μέρος), 290/1 (μέρος), 291 (μέρος), 292 (μέρος), 306/1 (μέρος), 306/2 (μέρος), 288 (μέρος), 287/1 (μέρος), 286 (μέρος), 289 (μέρος), 285 (μέρος), 218 (μέρος), 290 (μέρος), 215/1 (μέρος), 215 (μέρος), 203 (μέρος), 202 (μέρος), 219 (μέρος), 220 (μέρος), 248/1 (μέρος), 247 (μέρος), 246 (μέρος), 223 (μέρος), 245 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XLVII.35, τεμάχια υπ' αριθμούς 346 (μέρος), 341 (μέρος), 339 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XLVII:27, τεμάχια υπ' αριθμούς 852/3 (μέρος), 852/2 (μέρος), 852/1 (μέρος), 249/1 (μέρος), 249/2/4 (μέρος), 249/2/3 (μέρος), 249/2/2 (μέρος), 251 (μέρος), 277 (μέρος), 280/4 (μέρος), 243 (μέρος), 241 (μέρος), 238 (μέρος), 239 (μέρος), 206 (μέρος), 208 (μέρος), 203/3 (μέρος), 203/2 (μέρος) και 203/1 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XLVII. 28.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 3 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 18ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 25/64/Α/1.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 143

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ Ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίων ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κυπερούντας-Χανδριῶν-Ἄγρου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιοδὸν ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπίσημῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ.

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κυπερούντα, Χανδριὰ καὶ Ἀγρίδια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια υπ' αριθμοὺς 533 (μέρος), 844 (μέρος), 843 (μέρος),