

82. (μέρος), 81 (μέρος), 80 (μέρος), 79 (μέρος), 126 (μέρος), 130 (μέρος), 129 (μέρος), 127 (μέρος), 132 (μέρος), 128 (μέρος), 163 (μέρος), 165 (μέρος), 164 (μέρος), 175 (μέρος), 176 (μέρος), 190 (μέρος), 191 (μέρος), 189 (μέρος), 212 (μέρος), 188 (μέρος), 214 (μέρος), 215 (μέρος), του συμπλέγματος G "Ανω Κυρήνεια και των τεμαχίων υπ' άρ. 21/2 (μέρος), 27 (μέρος), 118/1 (μέρος), 117/1 (μέρος), 105 (μέρος), 104/3 (όλον), 104/2 (μέρος), 103 (μέρος), 94/2/2 (μέρος), 94/2/1 (μέρος), 94/1/1 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' άρ. Χ11.36.Ε.1. κείμενα εν τῷ χωρίῳ Πέλλαπαϊς. Ἡ ἕκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 13 σκαλῶν, 1 προσταθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου, καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ὑπογεγραμμένου σχεδίου ἡμερομηνίας 30ῆς Μαρτίου 1964.

Ἄντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρήνειας, ἐν Κυρήνεια.

Ἐν Λευκῳσίᾳ τῇ 6ῃ Μαρτίου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἄπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 704/59/Α/11/2.)

Ἀριθμὸς 141

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀνακλήσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7

Ἐπειδὴ διὰ Γνωστοποιήσεως ὑπ' άρ. 18 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 17.1.1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ Γνωστοποιήσις Ἀρ. 18») ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή»), ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ἀναγκαίας διὰ τοὺς ἐν ταύτῃ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ τοῦ Διατάγματος Ἀπαλλοτριώσεως ὑπ' άρ. 277 δημοσιευθέντος ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 30.5.1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα Ἀρ. 277») διετάχθη ἡ ἀπαλλοτριώσις τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσει Ἀρ. 18 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχει καταβληθῆ ἢ κατατεθῆ ἀποζημίωσις ἐν σχέσει μὲ τὴν ὡς εἴρηται ἀπαλλοτριώσιν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ θεωρεῖ τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκινήτον ἰδιοκτησίαν, ἣτις ἀποτελεῖ μέρος τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσει Ἀρ. 18 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, ὡς μὴ οὖσαν ἀναγκαίαν διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῇ ὡς εἴρηται Γνωστοποιήσει Ἀρ. 18 :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώ-

σεως Νόμου Ἄρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρά τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νά ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλῶ τὴν Γνωστοποίησιν Ἄρ. 18 καὶ τὸ Διάταγμα Ἄρ. 277 καθ' ἣν ἔκτασιν ταῦτα ἀφορῶσι τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἄπανα ἡ ἐν Ἄνω Κυρηνείᾳ τῆς Ἐπαρχίας Κυρηνείας ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 38 (μέρος), 37 (μέρος), 68 (μέρος), 67 (μέρος), 66 (μέρος), 65 (μέρος), 64 (μέρος), 75 (μέρος), 79 (μέρος), 78 (μέρος), 77 (μέρος), 131 (μέρος), 132 (μέρος), 163 (μέρος), 164 (μέρος), 175 (μέρος), 176 (μέρος), 190 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος G.. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 4 σκαλῶν, 2 προσταθίων καὶ 2,000 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται διὰ κιτρίνου χρώματος εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ὑπογεγραμμένου σχεδίου ἡμερομηνίας 27ης Μαρτίου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Κυρηνείᾳ.

Ἐγένετο τῆ 6ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 704/59/Α/11/2.)

Ἀριθμὸς 142

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ἸΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἧτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Πέρα Πεδίου—Κοιλανίου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιεβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρά τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νά ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περιόδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κοιλάνι καὶ Πέρα Πεδι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 299 (μέρος), 298 (μέρος), 297/1 (μέρος), 295/1