

ρος), 445 (μέρος), 447 (μέρος), 142 (μέρος), 139 (μέρος), 56/1 (μέρος), 54/1 (μέρος), 53/1 (μέρος), 65/2 (μέρος), 66 (μέρος), 70/1 (μέρος), 71/1 (μέρος), 73/1 (μέρος) και 35/1 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧΙΧ.4. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 29ης Ἰανουαρίου 1965.

Σημείωσις : Αἱ περιοχαὶ αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου θὰ σχηματίσουν ὀδικὴν προστατευτικὴν λωρίδα καὶ ὁ σκοπὸς δὲν εἶναι νὰ ἀποτελέσουν μέρος τῆς δημοσίας ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 5ῃ Μαρτίου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 256/59/A/IV.)

Ἀριθμὸς 140

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούτους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Λευκωσίας—Κυρηνείας.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἠτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἄπασα ἡ ἐν Ἄνω Κυρηνείᾳ καὶ ἐν τῷ χωρίῳ Πέλλαπαῖς τῆς Ἐπαρχίας Κυρηνείας ἰδιωτικῆ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 252 (μέρος) τοῦ συμπλέγματος Η, 564 (μέρος), 300 (μέρος), 301 (μέρος), 302 (μέρος), 303 (μέρος), 331 (μέρος), 329 (μέρος), 328 (μέρος), 327 (μέρος), 385 (μέρος), 311 (μέρος), 387 (μέρος), 389 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος F, τῶν τεμαχίων ὑπ' ἀρ. 17 (μέρος), 16 (μέρος), 44 (μέρος), 34 (μέρος), 43 (μέρος), 42 (μέρος), 41 (μέρος), 40 (μέρος), 38 (μέρος), 37 (μέρος), 68 (μέρος), 69 (μέρος), 66 (μέρος), 65 (μέρος), 75 (μέρος),

82 (μέρος), 81 (μέρος), 80 (μέρος), 79 (μέρος), 126 (μέρος), 130 (μέρος), 129 (μέρος), 127 (μέρος), 132 (μέρος), 128 (μέρος), 163 (μέρος), 165 (μέρος), 164 (μέρος), 175 (μέρος), 176 (μέρος), 190 (μέρος), 191 (μέρος), 189 (μέρος), 212 (μέρος), 188 (μέρος), 214 (μέρος), 215 (μέρος), του συμπλέγματος G "Ανω Κυρήνεια και των τεμαχίων υπ' αρ. 21/2 (μέρος), 27 (μέρος), 118/1 (μέρος), 117/1 (μέρος), 105 (μέρος), 104/3 (όλον), 104/2 (μέρος), 103 (μέρος), 94/2/2 (μέρος), 94/2/1 (μέρος), 94/1/1 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αρ. Χ11.36.Ε.1. κείμενα εν τῷ χωρίῳ Πέλλαπαϊς. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 13 σκαλῶν, 1 προσθαθίου καὶ 2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου, καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ὑπογεγραμμένου σχεδίου ἡμερομηνίας 30ῆς Μαρτίου 1964.

Ἄντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας καὶ Κυρήνειας, ἐν Κυρήνεια.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 6ῃ Μαρτίου 1965.

Ἡ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἄπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 704/59/Α/11/2.)

Ἀριθμὸς 141

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀνακλήσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 7

Ἐπειδὴ διὰ Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀρ. 18 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 17.1.1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ Γνωστοποίησις Ἀρ. 18») ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή»), ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ἀναγκαίας διὰ τοὺς ἐν ταύτῃ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ τοῦ Διατάγματος Ἀπαλλοτριώσεως ὑπ' ἀρ. 277 δημοσιευθέντος ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 30.5.1963 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα Ἀρ. 277») διετάχθη ἡ ἀπαλλοτριώσις τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσει Ἀρ. 18 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ δὲν ἔχει καταβληθῆ ἢ κατατεθῆ ἀποζημίωσις ἐν σχέσει μὲ τὴν ὡς εἴρηται ἀπαλλοτριώσιν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου Ἀρ. 15 τοῦ 1962.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχὴ θεωρεῖ τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκινήτον ἰδιοκτησίαν, ἣτις ἀποτελεῖ μέρος τῆς ἐν τῇ Γνωστοποιήσει Ἀρ. 18 περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, ὡς μὴ οὖσαν ἀναγκαίαν διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῇ ὡς εἴρηται Γνωστοποιήσει Ἀρ. 18 :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώ-